# 7 FORHANDLERMANUAL TIL DP C07.CAN



# INDHOLD

7.1	Vigtig meddelelse		• •	•••	•••	•	•••	•	• •		•	•		•	•		•	•	• •	• •	•	•		•	• •		•••	• •	.2
7.2	Introduktion af Displa	у					• •	• •	•	•	• •			•		•	•		• •	•			•	• •		•	•••		.2
7.3	Produktbeskrivelse					•		•			•	• •		•	•			•	•••	•••	•	• •		•	•••	•••		•••	.3
	7.3.1 Specifikationer · ·		•••		~				•	• •	•		• •		•	• •				•••				•					.3
	7.3.2 Funktionsoversigt					•		•		•	•	•••		•	• •		•			•	•		•	•		•		•	.3
7.4	Skærminstallation																												.4
7.5	Display	•••	•••				•		•		• •	•	•				•			•			•	• •		• •			.5
7.6	Nøgledefinition		•••						•	•••					•								•		•				.5
7.7	Normal drift											• •			•				• •		•	•			• •				.6
	7.7.1 Tænd/sluk for syster	me	t							•	•		•						•	•	• •		•		•		•••		.6

7.7.2 Valg af supportni	veauer	•••••	•••••	6
7.7.3 Valgtilstand	•••••			6
7.7.4 Forlygter / baggr	undsbelysning.			7
7.7.5 Gåhjælp				
7.7.6 Indikation af batt	erikapacitet			7
7.8 Indstillinger				8
7.8.1 Indstilling ······	••••••	•••••	•••••	8
7.8.2 Se oplysninger				9
7.9 Definition af fejl	kode			13

# 7.1 VIGTIG MEDDELELSE

- Hvis fejlinformationen fra displayet ikke kan rettes i henhold til instruktionerne, kontakt venligst din forhandler.
- Produktet er designet til at være vandtæt. Det anbefales stærkt at undgå at nedsænke skærmen under vand.
- Rengør ikke skærmen med en dampstråle, højtryksrenser eller vandslange.

- Brug venligst dette produkt med omtanke.
- Brug ikke fortynder eller andre opløsningsmidler til at rense skærmen. Sådanne stoffer kan beskadige overfladerne.
- Garanti er ikke inkluderet grundet slid og normal brug og aldring.

# 7.2 INTRODUKTION AF DISPLAY

- Model: DP C07.CAN BUS
- Husmaterialet er PC og Akryl, og knapmaterialet er lavet af silikone.





• Etiketmærkningen er som følger:

BF-DM-C-DP C07-EN november 2019



i

Bemærk: Sørg for, at QR-kodeetiketten er fastgjort til skærmkablet. Oplysningerne fra etiketten bruges til en senere mulig softwareopdatering.

# 7.3 PRODUKTBESKRIVELSE

### 7.3.1 Specifikationer

- Driftstemperatur: -20ÿ~45ÿ
- Opbevaringstemperatur: -20ÿ~50ÿ
- Vandtæt: IP65
- Lejefugtighed: 30%-70% RH

### 7.3.2 Funktionsoversigt

- Hastighedsvisning (inklusive hastighed i realtid (HASTIGHED), tophastighed (MAXS) og gennemsnitshastighed (AVG), skift mellem km og miles)
- Batterikapacitetsindikator
- Automatiske sensorer forklaring af lyset
   ing system
- · Lysstyrkeindstilling for baggrundsbelysning
- Angivelse af ydeevnestøtte
- Gåhjælp
- Kilometerstander (inklusive enkeltturs dis tance, total afstand)
- Display for den resterende distance.(Afhænger af din kørestil)
- · Indikator for motorudgangseffekt
- Energiforbrugsindikator KALORIER (Bemærk: Hvis skærmen har denne funktion)
- · Visning af fejlmeddelelser
- Service

# 7.4 INSTALLATION AF DISPLAY

 Åbn klemmerne på displayet, og indsæt gummiringene A på styret. (den er velegnet til styr ÿ22.2 eller ÿ31.8)



 Placer nu displayet på styret i den korrekte position med to M4\*8 skruer (D), spænd displayet (C klemmerne) på plads. Momentkrav: 1N.m.





 Åbn klemmen (B) på styrepladen og placer den i den korrekte position (den er egnet til styr: ÿ22.2).



 Brug en M3\*10 skrue (E) til at stramme controllerpuden på styret. Momentkrav: 1N.m.



 Forbind venligst displayet med EB-BUSkablet. h: Hanstikket fra displayet. H: Hunstikket fra EB-BUS.



4



# 7.5 DISPLAY



# 7.6 NØGLEDEFINITION



BAFANG BF-DM-C-DP C07-EN november 2019

# 7.7 NORMAL BETJENING

### 7.7.1 Tænd/sluk for systemet

Tryk og hold (>2S) nede U på displayet for at tænde systemet. Tryk og hold (>2S)

🙂 igen til

Hvis "automatisk nedlukningstid" er indstillet til 5 minutter (den kan indstilles med "Auto Off"-funktionen, Se "Auto Off"), slukkes displayet automatisk inden for den ønskede tid, når det ikke er i drift.

### 7.7.2 Valg af supportniveauer

Når displayet er tændt, tryk på (<0,5S) det laveste + ellerknappen for at skifte til støtteniveauet niveau er 1, det højeste niveau er 5. Når systemet er tændt, starter supportniveauet i niveau 1. Der er ingen support på niveau null.



### 7.7.3 Valgtilstand

Tryk kort (<0,5 s) på knappen for at se de forskellige turtilstande. Tur: daglige kilometer (TRIP) - til tal kilometer (TOTAL) - Maksimal hastighed (MAXS) - Gennemsnitshastighed (AVG) - Resterende distance (RANGE) - Udgangseffekt (W) - Energiforbrug (C (kun med momentsensor monteret)).







7.7.4 Forlygter / baggrundsbelysning

have tændt for systemet igen.)



### 7.7.5 Gåhjælp

Gåassistancen kan kun aktiveres med en stående pedelec.

Aktivering: Tryk kort på (<0,5S) knappen indtil for at niveau nul, og tryk derefter (<0,5s) knappen, symbolet vises. Hold nu knappen nede, og gåhjælpen aktiveres. Det

WALK symbolet blinker og pedelecen bevæger sig ca. 4,5 km/t. Efter at du har sluppet knappen, stopper motoren automatisk og skifter tilbage til niveauet nul (hvis ingen mulighed aktiveres inden for 5 sekunder). Hvis der ikke registreres noget hastighedssignal, viser det 2,5 km/t.



Barer	Opladning i procent
10	ÿ90 %
9	80 %ÿC<90 %
8	70 %ÿC<80 %
7	60 %ÿC<70 %
6	50 %ÿC<60 %
5	40 %ÿC<50 %
4	30 %ÿC<40 %
3	20 %ÿC<30 %
2	10 %ÿC<20 %
1	5 %ÿC<10 %
Blinker	Cÿ5 %

## 7.8 INDSTILLINGER

Når displayet er tændt, skal du hurtigt trykke på (<0,3S) knappen to gange for at få adgang til



knappen kan du vælge og nulstille indstillingerne

"MENU" interface, ved at trykke på

Tryk derefter på (<0,3S) knappen ib gange for at bekræfte din valgte mulighed og for at vende tilbage til hovedskærmen. Hvis der ikke trykkes på nogen knap inden for 10 sekunder i "MENU"-grænsefladen, vil displayet automatisk vende tilbage til hovedskærmen, og ingen data vil blive gemt.



### 7.8.1 Indstilling

#### 7.8.1.1 Nulstil kilometertal

Når systemet er tændt, tryk hurtigt på (<0,3S) knappen to gange for at få adgang til "MENU"-grænsefladen, og "tC" vises på displayet (som vist nedenfor). Bruger nu

etter knappen, vælg mellem \*y\*(JA) eller \*n\*(NEJ). Hvis du vælger \*y\*, nulstilles de daglige kilometer (TRIP), maksimal hastighed (MAX) og gennemsnitshastighed (AVG).

Når du har valgt dit ønskede valg, skal du trykke på (<0,3S) for at gemme og knap to gange til

vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappen én gang for at den me og indtaste næste punkt "Valg af enhed

### i km/miles".



BEMÆRK: Hvis de daglige kilometer akkumulerer 99999 km, nulstilles de daglige kilometer automatisk matisk.

#### 7.8.1.2 Valg af enhed i km/Miles



Når du har valgt dit ønskede valg, skal du trykke på (<0,3S) knappen to gange for at gåmme og vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappen én gang for at gemme og indtaste næste punkt "Indstil lysfølsomhed".



#### 7.8.1.3 Indstil lysfølsomhed

Når systemet er tændt, tryk hurtigt (<0,3S) på					
"MENU"- in knap to gange for at få adgang					
grænsefladen, tryk gentagne gange på knappen, indtil det in "bL0" vises på displayet (som vist					
nedenfor). Og derefter for at øge eller reducere (lys skal + trykfølsomhed for 0-55 Hvis du vælger 0,					
du slukke for lysfølsomheden.					

Når du har valgt dit ønskede valg, skal du trykke på (<0,3S) knappen to gange for at gamme og vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappen én gang for at gemme og indlaste næste punkt "Indstil displayets lysstyrke".



#### 7.8.1.4 Indstil displayets lysstyrke

Når systemet er tændt, tryk hurtigt (<0,3S) på knappen to gånge for at få adgang til "MENU"-grænsefladen, tryk gentagne gange på knappen, indtil "bL1" vises på display (som vist nedenfor). Og tryk derefter på for at øge eller for at reducere (lysstyrke i 1-5).

Når du har valgt dit ønskede valg, skal du trykke på (<0,3S) for at gemme knap to gange til og vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappen én gang for at gemme og indtaste næste punkt "Set Auto Off".



#### 7.8.1.5 Indstil Auto Off

Når systemet er tændt, tryk hurtigt på (<0,3S) knapper to gange for at få adgang til "MENU"-grænsefladen, tryk gentagne gange på i knappen, indtil "OFF" vises på display (som vist nedenfor). Og tryk derefter på for at øge eller for ar reducere (lysstyrke i 1-9 minutter).

Når du har valgt dit ønskede valg, skal du trykke på (<0,3S) for at gemme i knap to gange til og vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappen är gang for at gemme og indtaste næste punkt "Servicetip".



#### 7.8.1.6 Servicetip

Når systemet er tændt, tryk hurtigt (<0,3S) på knappen to gånge for at få adgang til "MENU"-grænsefladen, tryk gentagne gange på i knappen, indtil "nnA" vises på display (som vist nedenfor). Og tryk derefter på

Hvis du vælger 0, betyder det, at du skal slukke for meddelelsen.

Når du har valgt dit ønskede valg, skal du trykke på (<0,3S) for at gemme and knap to gange til og vende tilbage til hovedskærmen.



### 7.8.2 Se oplysninger

Alle data i dette element kan ikke ændres, kun for at blive vist.

#### 7.8.2.1 Hjulstørrelse

Når systemet er tændt, tryk hurtigt (<0,3S) på "MENU"- i knap to gange for at få adgang grænsefladen, tryk gentagne gange på knappen, i indtil "LUd" vises på displayet (som vist nedenfor).

Når du har set den ønskede information, skal du trykke på (<0,3S) knappen to bange for at vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappen en gang for at indtaste næste punkt "Speed Limit".



### 7.8.2.2 Hastighedsgrænse

Når systemet er tændt, tryk hurtigt (<0,3S) på "MENU"- i knap to gange for at få adgang grænsefladen, tryk gentagne gange på knappen, indtil "SPL" vises på displayet (som vist nedenfor).

Når du har set den ønskede information, skal du trykke på (<0.3S) knappen to dange for at vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0.3S) knappenjen gang for at indtaste næste punkt "Controller hardware info".



#### 7.8.2.3 Controllerhardwareoplysninger

Når systemet er tændt, tryk hurtigt på (<0,3S) på i knap to gange for at få adgang "MENU"-grænsefladen, tryk gentagne gange på

knappen, indtil "CHc (Controller

Hardware check)" vises på displayet (som vist nedenfor).

Når du har set den ønskede information, skal du trykke på (<0,3S) knappen to dange for at vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappenjen gang for at indtaste næste punkt "Controller software info".



7.8.2.4 Controllersoftwareinfo

Når systemet er tændt, tryk hurtigt på (<0,3S) knappen to gange for at få adgang til "MENU"grænsefladen, tryk gentagne gange på knappen, indtil "OSC (Controller Software check)" vises på displayet (som vist nedenfor).

Når du har set den ønskede information

skal du trykke på (<0,3S) i knap to gange til for at gemme og vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0.3S) knappen én gang for at indtaste næste punkt "Vis hardwareinfo".



#### 7.8.2.5 Vis hardwareinfo

Når systemet er tændt, tryk hurtigt (<0,3S) på "MENU"- i knap to gange for at få adgang grænsefladen, tryk gentagne gange på knappen, indtil "dHc (Display)

Hardware check)" vises på displayet (som vist nedenfor).

Når du har set den ønskede information, skal du trykke på (<0,3S) knappen to dange for at gemme og vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappen én gangifor at indtaste næste punkt "Vis softwareinfo".



#### 7.8.2.6 Vis softwareinfo

Når systemet er tændt, tryk hurtigt (<0,3S) på knappen to gånge for at få adgang til "MENU"grænsefladen, tryk gentagne gange på knappen, i indtil "dSc (Display Software) check)" vises på displayet (som vist nedenfor).

Når du har set den ønskede information, skal du trykke på (<0,3S) knappen to gange for at gemme og vende tilbage til hovedskærmen, eller du

kan trykke (<0.3S) for at in knap én gang til indt é æste punkt "Bl



check)" vises på displayet (som vist nedenfor).

Når du har set den ønskede information, skal du trykke på (<0,3S) knappen te gange for at gemme og vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappen én gang for at indtaste næste punkt "BMS software info".



#### 7.8.2.8 BMS software info

Når systemet er tændt, tryk hurtigt (<0,3S) på knappen to gånge for at få adgang til "MENU"-grænsefladen, tryk gentagne gange på knappen, indtil "dSc (Display Software) check)" vises på displayet (som vist nedenfor).

Når du har set den ønskede information, skal du trykke på (<0,3S) knappen te gange for at gemme og vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappen én gang for at indtaste næste punkt "Sensor hardware info".



Når du har set den ønskede information, skal du trykke på (<0,3S) knappen te gange for at gemme og vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappen én gang for at indtaste næste punkt "Sensor software info".



BEMÆRK: Denne information vises ikke, hvis der ikke er nogen momentsensor i drivsystemet.

### 7.8.2.10 Sensorsoftwareinfo

Når systemet er tændt, tryk hurtigt på (<0,3S) knapper to gange for at få adgang til "MENU"-grænsefladen, tryk gentagne gange på i knappen, indtil "SSc (Sensor Software) check)" vises på displavet (som vist nedenfor).

Når du har set den ønskede information, skal du trykke på (<0,3S) knappen te gange for at gemme og vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappen én gang for at indtaste næste punkt "Batteriinfo".



BEMÆRK: Denne information vises ikke, hvis der ikke er nogen momentsensor i drivsystemet.

#### 7.8.2.11 Batterioplysninger

Når systemet er tændt, tryk hurtigt (<0,3S) på knappen to gånge for at få adgang til "MENU"-grænsefladen, tryk gentagne gange på i knappen, indtil "b01" vises på display (som vist nedenfor). Du kan kort (0,3s) i for at se alle oplysninger om tryk på batteriet.

Når du har set den ønskede information, skal du trykke på (<0,3S) knappen to gange for at gemme og vende tilbage til hovedskærmen, eller du kan trykke på (<0,3S) knappen en gang for at indtaste næste punkt "Besked om feilkode".



#### Indholdsforklaring

b01	Aktuel temperatur (°C)	
b04	Spænding (V)	
b06	Udledning (A)	
b07	Resterende kapacitet (A/h)	
b08	Samlet kapacitet (A/h)	

Indholdsfo	Indholdsforklaring					
b09	Relativ SOC (%)					
b10	Absolut SOC (%)					
b11	Opladningscyklusser (antal)					
b12	Maksimal ikke-opladningstid (Hr)					
b13	For nylig ikke opladningstid (Hr)					
d00	Antal battericeller					
d01	Spænding af celle 1 (m/V)					
d02	Spænding af celle 2 (m/V)					
dn	Spænding af celle n (m/V)					

BEMÆRK: Hvis der ikke registreres nogen data, vises "--".

### 7.8.2.12 Meddelelse om fejlkode

Når systemet er tændt, tryk hurtigt på (<0,3S) knappen to gange for at få adgang til

"MENU"-grænsefladen, tryk gentagne gange på

knappen, indtil "E00" vises på

display (som vist nedenfor). Du kan kort

tryk (0,3s) for at se de sidste ti fejlkoder, på "EO0" til "EO9". Fejlkode "00" betyder det der er ingen fejl.

Når du har set den ønskede information, skal du trykke på (<0,3S) for at in knap to gange til gemme og vende tilbage til hovedskærmen.



12



# 7.9 DEFINITION AF FEJLKODE

Disp s'	layet kan vise fejlene på en pedelec. Hvis ( nøgleikonet på die i	der opdages en fejl, vises
. <b>-</b> k	i venligst ł эп ат гејикоас. irte syste iroblemet ikł iknisk pe :	Når fr na skal du først I s du kr nndler 6882™
	Erklæring	findine
	Gashå ikke tilbage i korrekt i	itroller, / jet er korre uttet. 3 dette .e' kal du ændri åndtaj
05	Der er fejl på gashåndtaget.	<ol> <li>Kontroller, at stik og kabel til gashåndtaget er ikke beskadiget og korrekt tilsluttet.</li> <li>Afbryd og tilslut gashåndtaget igen, hvis der stadig ikke fungerer, så skift gashåndtaget.</li> </ol>
07	Overspændingsbeskyttelse	<ol> <li>Fjern og isæt batteriet igen for at se, om det løser problemet.</li> <li>Opdater controlleren ved hjælp af BESST-værktøjet.</li> <li>Udskift batteriet for at løse problemet.</li> </ol>
08	Fejl med hallsensorsignalet inde i motoren	<ol> <li>Kontroller, at alle stik fra motoren er korrekt tilsluttet.</li> <li>Hvis problemet stadig opstår, bedes du udskifte motoren.</li> </ol>
09	Fejl med motorfasen	Skift venligst motoren.
10	Temperaturen inde i motoren har nået sin maksimale beskyttelsesværdi	<ol> <li>Sluk for systemet, og lad Pedelec'en køle af.</li> <li>Hvis problemet stadig opstår, bedes du udskifte</li> </ol>
		motoren.
11	Temperaturføleren inde i motoren har en fejl	Skift venligst motoren.
12	Fejl med den aktuelle sensor ind controlleren	Skift venligst controlleren eller kontakt din leverandør.

Fejl	Erklæring	Fejlfinding
13	Fejl med temperatursensoren inde i batteriet	<ol> <li>Kontroller, at alle stik fra batteriet er tilsluttet korrekt til motoren.</li> <li>Hvis problemet stadig opstår, skal du udskifte batteriet.</li> </ol>
14	Beskyttelsestemperaturen inde i controlleren er nået dens maksimale beskyttelsesværdi	<ol> <li>Lad pedelec'en køle af, og genstart systemet.</li> <li>Hvis problemet stadig opstår, bedes du udskifte controlleren eller kontakte din leverandør.</li> </ol>
15	Fejl med temperaturføleren inde i controlleren	<ol> <li>Lad pedelec'en køle af, og genstart systemet.</li> <li>Hvis problemet stadig opstår, så skift venligst kontrolenheden eller kontakt din leverandør.</li> </ol>
21	Hastighedssensor fejl	<ol> <li>Genstart systemet</li> <li>Kontroller, at magneten, der er fastgjort til egerne, er på linje med hastighedssensoren, og at afstanden er mellem 10 mm og 20 mm.</li> <li>Kontroller, at hastighedssensorens stik er tilsluttet korrekt.</li> <li>Tilslut pedelec'en til BESST, for at se om der er et signal fra hastighedssensoren.</li> <li>Brug BESST-værktøjet - opdater controlleren for at se, om det løser problemet.</li> <li>Skift hastighedssensoren for at se, om dette eliminerer problemet. Hvis problemet stadig opstår, skal du skifte controller eller kontakte din leverandør.</li> </ol>
25	Momentsignal Fejl	<ol> <li>Kontroller, at alle tilslutninger er tilsluttet korrekt.</li> <li>Forbind venligst pedelec'en til BESST-systemet for at se, om drejningsmomentet kan aflæses af BESST-værktøjet.</li> <li>Brug BESST-værktøjet til at opdatere controlleren for at se, om det løser problemet. Hvis ikke, skift venligst momentsensoren eller kontakt din leverandør.</li> </ol>

Fejl	Erklæring	
26	Drejningsmomentsensorens hastighedssignal har en fejl	<ol> <li>Kontroller, at alle tilslutninger er tilsluttet korrekt.</li> <li>Tilslut venligst pedelecen til BESST-systemet for at se, om hastighedssignalet kan læses af BESST-værktøjet.</li> <li>Skift skærmen for at se, om problemet er løst.</li> <li>Brug BESST-værktøjet til at opdatere controlleren for at se, om det løser problemet. Hvis ikke, skift venligst</li> </ol>
27	Overstrøm fra controller	momentsensoren eller kontakt din leverandør. Opdater controlleren ved hjælp af BESST-værktøjet. Hvis problemet stadig opstår, skal du skifte controller eller kontakte din leverandør.
30	Kommunikationsproblem	<ol> <li>Kontroller, at alle tilslutninger på pedelec'en er korrekt tilsluttet.</li> <li>Brug BESST-værktøjet til at køre en diagnosticeringstest for at se, om det kan lokalisere problemet.</li> <li>Skift displayet for at se, om problemet er løst.</li> <li>Udskift EB-BUS-kablet for at se, om det løser problemet.</li> <li>Brug BESST-værktøjet til at genopdatere controllersoftwaren. Hvis problemet stadig opstår, skal du skifte controller eller kontakte din leverandør.</li> </ol>
33	Bremsesignal har en fejl (Hvis bremsesensorer er monteret)	<ol> <li>Kontroller, at alle stik er korrekt tilsluttet på bremserne.</li> <li>Skift bremserne for at se, om problemet er løst.</li> <li>Hvis problemet fortsætter Skift venligst controlleren eller kontakt din leverandør.</li> </ol>
35	Detektionskredsløb for 15V har <sup>en fejl</sup>	Brug BESST-værktøjet til at opdatere controlleren for at se, om dette løser problemet. Hvis ikke, skift venligst controlleren eller kontakt din leverandør.
36	Registreringskredsløbet på tastaturet har en fejl	Brug BESST-værktøjet til at opdatere controlleren for at se, om dette løser problemet. Hvis ikke, skift venligst controlleren eller kontakt din leverandør.

Fejl	Erklæring	Fejlfinding
37	WDT-kredsløbet er defekt	Brug BESST-værktøjet til at opdatere controlleren for at se, om dette løser problemet. Hvis ikke, skift venligst controlleren eller kontakt din leverandør.
41	Den samlede spænding fra batteriet er for høj	Udskift venligst batteriet.
42	Den samlede spænding fra batteriet er for lav	Oplad venligst batteriet. Hvis problemet stadig opstår, skal du udskifte batteriet.
43	Den samlede effekt fra battericellerne er for høj	Udskift venligst batteriet.
44	Spændingen i den enkelte celle er for høj	Udskift venligst batteriet.
45	Temperaturen fra batteriet er for høj	Lad venligst pedelecen køle af. Hvis problemet stadig opstår, skal du udskifte batteriet.
46	Batteriets temperatur er for lav	Bring venligst batteriet til stuetemperatur. Hvis problemet stadig opstår, skal du udskifte batteriet.
47	Batteriets SOC er for høj	Udskift venligst batteriet.
48	SOC for batteriet er for lavt	Udskift venligst batteriet.
61	Koblingsdetekteringsfejl	<ol> <li>Kontroller, at gearskifteren ikke sidder fast.</li> <li>Skift venligst gearskifteren.</li> </ol>
62	Elektronisk skifter kan ikke frigøre.	Skift venligst skifteren.
71	Elektronisk lås sidder fast	<ol> <li>Brug BESST-værktøjet til at opdatere skærmen for at se, om det løser problemet.</li> <li>Skift displayet, hvis problemet stadig opstår, skift venligst den elektroniske lås.</li> </ol>
81	Bluetooth-modulet har en fejl	Brug BESST-værktøjet til at genopdatere softwaren på skærmen for at se, om det løser problemet. Hvis ikke, skift venligst displayet.