



TECHNISCH HANDBOEK 2020

GETEST | BEWEZEN | VERTROUWD



KIES UW RIJST



CDC

**WOON-WERKVERKEER
E-BIKES MET MIDDENMOTOR
50 Nm of minder**

CDN

**MOOI WEER
RITJE DOOR DE STAD**



JL



CDX

**TREKKING/WOON-WERKVERKEER
MOUNTAINBIKES
PREMIUM E-BIKES**





ISO-VEREISTEN

De Carbon Drive-producten van Gates voldoen aan of overtreffen de normen in de geldende vereisten van ISO 4210-2 en ISO 4210-8. De afzonderlijke Carbon Drive-componenten die Gates verkoopt voldoen aan of overtreffen deze ISO-vereisten, maar het blijft altijd de verantwoordelijkheid van de OEM-fabrikant van de fiets om de Carbon Drive-componenten van Gates zodanig te monteren dat het specifieke model fiets aan de ISO-vereisten voldoet of deze overtreft, vooral met betrekking tot veiligheidsvoorzieningen.

Opmerking: Alle afmetingen worden aangegeven in millimeter, tenzij anders vermeld.

INHOUDSOPGAVE

6 Ontwerp van het frame

Calculator voor riem + tandwiel	6
Hartafstand aanpassen	6
Onderbreking in het frame	7
Ontwerpen van achterpatten:	
Verticaal en horizontaal	8
Stijfheid van het achterframe	9
Montagetoleranties van crank/tandwiel	9
Offset middenlijn en asuitlijning	10
Overwegingen bij geveerde frames	11
Remmen	11

12 Riemsparing

Gates Kriket-spanningsmeter	12
Professionele riemsparingmeter	14
Eco-spanningsmeter	15
De app Gates Carbon Drive	16
Sonische spanningsmeter 508C	16

17 Cranksets

S550	18
S501	20
S300	22
S250	24
S150	26
S100	28
Keuzegids voor bottom brackets (Thun ZUMBA)	30

31 Specifieke systemen voor e-bikes

Bosch GEN4	32
Bosch GEN3	33
Shimano STEPS E6100	34
Shimano STEPS E5000	34

35 Voortandwielen

BCD 104 mm, 4 bouten	36
BCD 130 mm, 5 bouten	36
Pignon	37

38 Achtertandwielen

3-Lobe SureFit Shimano	39
9 gleuven	40
9 gleuven, 6 bouten	41
enviolo	42
Rohloff	43
Sturmey-Archer	44
Vrijloop / Fixie (geschroefd)	45

46 Gates Carbon Drive-riemen

CDX CenterTrack-riemen	47
CDN CenterTrack-riemen	48

49 Tandemproducten

CenterTrack-riem + tandemtandwielen	49
-------------------------------------	----

50 Specificaties van het Carbon Drive-systeem

Specificaties van de riemlijn

In het midden gemonteerde aandrijfsystemen

Pignon	51
--------	----

Interne versnellingsnaven

enviolo	52
---------	----

Shimano	53
---------	----

Rohloff	54
---------	----

Veiligheid	55
------------	----

De riem hanteren	56
------------------	----

Zorg voor uw Carbon Drive-systeem	57
-----------------------------------	----

De juiste uitlijning	57
----------------------	----

Het achterwiel verwijderen en monteren	58
--	----

Vervangen bij slijtage	59
------------------------	----

Tandwielgereedschappen van Gates	60
----------------------------------	----

Problemen oplossen	61
--------------------	----

Begrippen	64
-----------	----

65 Garantie	65
-------------	----

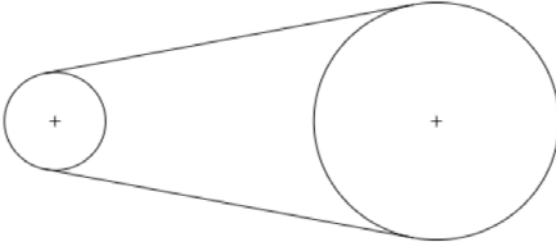
ONTWERP VAN HET FRAME


CARBON DRIVE™

Gates® Carbon Drive™ Bicycle Calculator
[Get your Design Guide here](#)


CARBON DRIVE™

☒ Front Chainring (Teeth) 44
☐ Rear Cog (Teeth) 18
☐ Gear Ratio 2.444
 Chainstay (mm)
☒ Advanced Options
 Tire Size 16 in OD (1277mm)
 Crank (mm)



Front Sprocket mounts:
Rear Sprocket mounts:
 9 spline hub, Nexus, Alfine, SureFit 3-Lobe, NuVinci
 Development: 3.09 (m), Gear Inches: 38.777 (in), Gain Ratio: Infinity

Rank	Gear Ratio	Front Sprocket (Teeth)	Rear Sprocket (Teeth)	Belt Length (Teeth)	Chainstay Length (mm)
1	2.423	63	26	108	343.12
2	2.423	63	26	111	359.90
3	2.423	63	26	113	371.08
4	2.423	63	26	115	382.25

CALCULATOR VOOR RIEM + TANDWIEL

De keuze van het juiste tandwiel hangt af van de gewenste overbrengingsverhouding, de lengte van de achtersvork en de beschikbare riemlengtes. Gebruik onze online calculator om het juiste tandwiel gemakkelijker te vinden; ga naar www.GatesCarbonDrive.com/Apps/DriveCalculator/index.html of download de calculator op www.GatesCarbonDrive.com/resources/manuals-and-tech.

HARTAFSTAND AANPASSEN

De lengte van de achtersvork, oftewel de hartafstand, moet worden afgesteld om de riem goed te monteren en te spannen. Bij het monteren van een riem moet er voldoende ruimte zijn om de riem over de tandwielen te plaatsen. Dat kan door de hartafstand tussen de tandwielen te verkleinen. Zie pagina 58 voor een afbeelding van het verkleinen van de hartafstand. Het is belangrijk om op te merken dat de riem los moet worden gemonteerd, niet opgerold of op de tandwielen geprikt terwijl deze onder spanning staat.

Als de riem eenmaal op de tandwielen is gemonteerd, moet de speling in de aandrijving worden opgevangen. Als er slechts één verhouding voor de toepassing nodig is, dan is er minimaal 12 mm extra ruimte nodig - 10 mm minder dan nominaal voor de montageruimte en 2 mm meer dan nominaal voor het spannen en opvangen van de tolerantie. Soms kan een groter bereik in de hartafstand nodig zijn om de fiets met verschillende tandwielen te gebruiken, omdat er dan meerdere combinaties voor de tandwielverhouding mogelijk zijn.

De hartafstand wordt meestal aangepast door de achteras te verplaatsen met een schuivende achterpat of een horizontale achterpat, of door de spil bij een excentrische bottom bracket te verplaatsen. Bij gebruik van een excentrische bottom bracket moet u het juiste tandwiel, de juiste lengte voor de achtersvork en de juiste hartafstand gebruiken vanwege het beperkte afstelbereik van de meeste excentrische behuizingen voor de bottom bracket.

ONTWERP VAN HET FRAME

BIJ GEBRUIK VAN EEN GATES CARBON DRIVE-RIEMSYSTEEM
MOET ER EEN OPENING IN HET ACHTERFRAME AANWEZIG ZIJN.

ONDERBREKING IN HET FRAME

Bij montage van een riemaandrijving in een fietsframe moet er een opening in het achterframe aanwezig zijn. Het systeem heeft geen kettingsluiting zoals bij een ketting en daarom moet er een opening in het achterframe aanwezig zijn, waar de riem doorheen wordt gehaald. De opening kan bij de achterpat zijn of in een van de steunen. Framefabrikanten hebben verschillende manieren gevonden om die opening in hun frames te verwerken.



ONTWERP VAN HET FRAME

ER ZIJN VEEL VERSCHILLENDE SOORTEN ACHTERPATTEN VERKRIJGBAAR, MAAR DE MEESTE VALLEN OVER HET ALGEMEEN IN TWEE CATEGORIEËN - VERTICAAL EN HORIZONTAAL.

ONTWERP VAN DE ACHTERPAT

VERTICALE ACHTERPATTEN

Het voordeel van een verticale achterpat is dat het achterwiel na het instellen van de spanning en uitlijnen van de riem (mits het bevestigingsmateriaal goed is aangedraaid) kan worden losgemaakt en opnieuw kan worden gemonteerd, zonder opnieuw uitlijnen en spannen. Bovendien kunnen er snelspanners worden gebruikt, omdat de klemkracht van de spanner onvoldoende is om de riemspanning vast te houden. Bij verticale achterpatten kan de hartafstand of spanning niet worden afgesteld. Dit betekent dat er een secundair spanningsmechanisme nodig is (excentrische bottom bracket, excentrische naaf of schuivende achterpat).



HORIZONTALE ACHTERPAT

Ontwerpen met horizontale achterpatten zijn niet ideaal voor riemaandrijvingen. Bij vrijwel alle horizontale achterpatten kan de hartafstand worden aangepast, waardoor er verschillende riemlengtes en tandwielcombinaties kunnen worden gebruikt. Een belangrijke factor waarmee rekening moet worden gehouden, is dat de riem moet worden uitgelijnd en gespannen telkens wanneer u de riem of het achterwiel hebt verwijderd. Bij het gebruik van horizontale achterpatten is het bijzonder belangrijk dat de juiste componenten worden gebruikt, maar er is minder keuze in componenten. Een gewone snelsluiting van 5 mm levert bijvoorbeeld onvoldoende klemkracht om ervoor te zorgen dat het achterwiel onder zware belasting niet beweegt; daarom moeten achterpatten bijvoorbeeld van positieve spanstops worden voorzien of kan het nodig zijn om een tweede asspanvoorziening te gebruiken.



ONTWERP VAN HET FRAME

STIJFHEID VAN HET FRAME

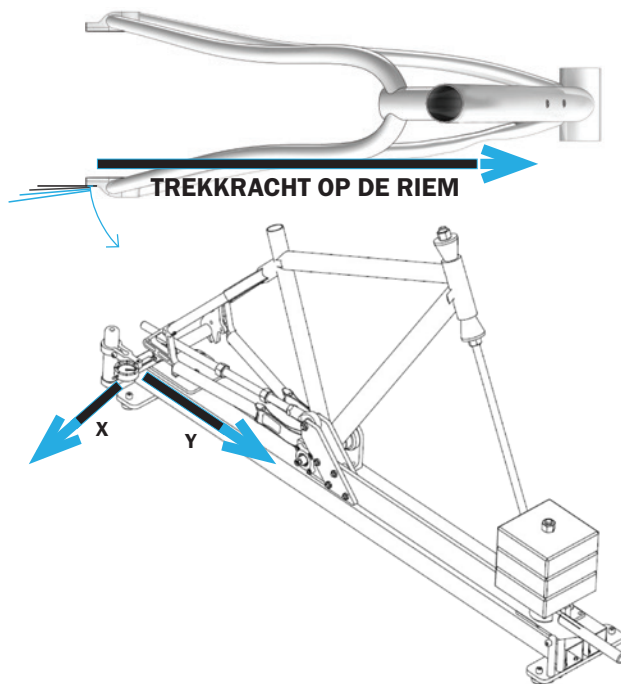
WAAROM IS DIT BELANGRIJK?

De stijfheid van het achterframe speelt een belangrijke rol bij de prestaties van het riemaandrijfsysteem.

Als het achterframe te flexibel is, kan het frame doorbuigen, waardoor de tanden kunnen verspringen, het systeem sneller slijt, de aandrijving meer lawaai maakt of in extreme gevallen de riem loskomt. Als het achterframe te stijf is, rijdt dat niet prettig.

HOE WORDT DIT GEMETEN?

De ingenieurs van Gates hebben een methode ontwikkeld om de stijfheid van het achterframe te meten; Gates stelt deze ter beschikking aan alle frame-ontwerpers als ondersteuning bij de ontwikkeling van producten. Fabrikanten kunnen hun frames laten testen door een complete frameset in een van onze drie technische ontwikkelingscentra in Duitsland, Taiwan en de VS te laten controleren.



STIJFHEIDSEISEN:

Type fiets	X-quotiënt (minimum)	Y-quotiënt (minimum)
MTB, trekking, sportief, transportfietsen en e-bikes met middenmotor	5,0 kg/mm	26,5 kg/mm
Stadsfietsen, urban fietsen, fietsen voor woon-werkverkeer, inclusief e-bikes met voor- en achternaafmotor	4,0 kg/mm	22,0 kg/mm

Opmerking: Fietsen uitgerust met de Rohloff Speedhub moeten de norm voor MTB/Trekking/Sportief overtreffen.

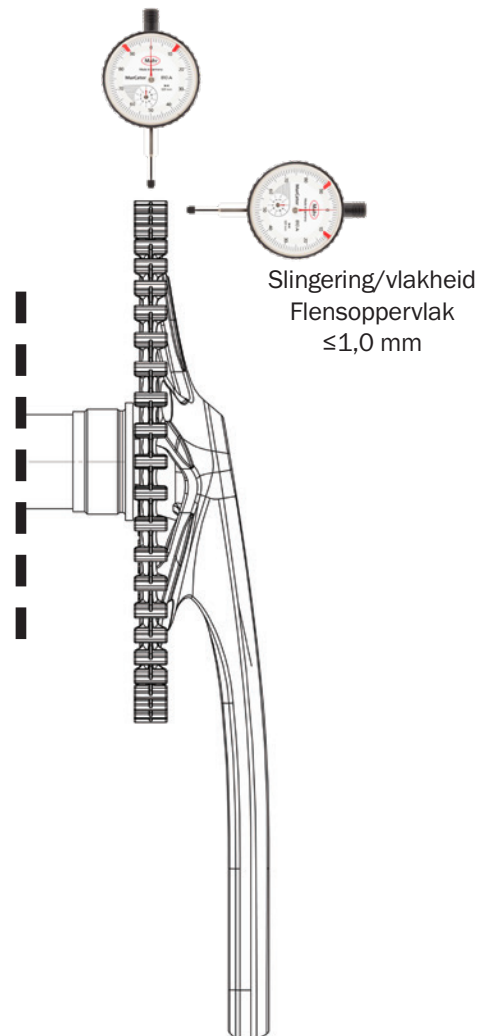
EXTRA INFORMATIE [GatesCarbonDrive.com/FrameStiffness](https://www.gatescarbondrive.com/FrameStiffness)

MONTAGETOLERANTIES VAN CRANK/TANDWIEL:

Voor een optimale werking van de riemaandrijvingen houdt Gates de volgende toleranties voor slingering in de combinatie crank/tandwiel aan, gemeten met de gewenste bottom bracket. Te veel slingering kan leiden tot grote wisselingen in de spanning of verkeerd schakelen op de versnellingsnaven, en de riem kan zelfs voortijdig defect raken.

De totaal toegestane slingering is minder dan of gelijk aan 0,25 mm, gemeten bij een diameter over de tanden. De totale slingering is minder dan of gelijk aan 1,0 mm, gemeten op het flensoppervlak.

Radiale excentriciteit / concentriciteit
Diameter over de tanden
 $\leq 0,25$ mm

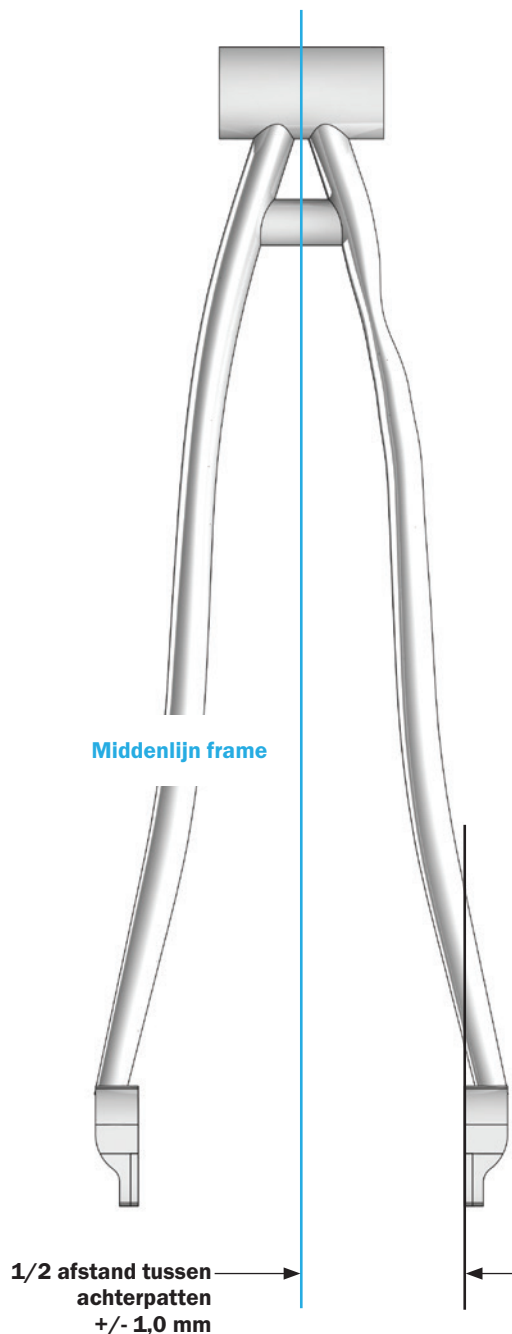


ONTWERP VAN HET FRAME

ER ZIJN 3 BELANGRIJKE UITLIJNINGEN VAN HET ACHTERFRAME DIE DIRECT VAN INVLOED ZIJN OP DE PRESTATIES VAN HET RIEMAANDRIJFSYSTEEM.

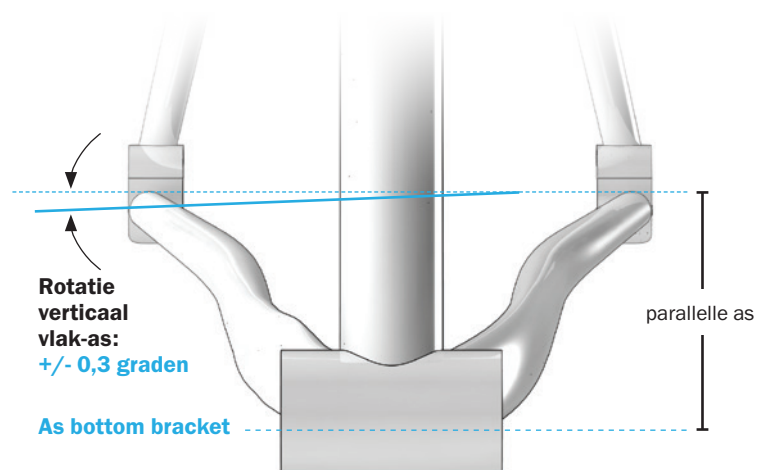
OFFSET MIDDENLIJN

De afstand tussen het middenvlak van het frame en de binnenkant van de achterpat.

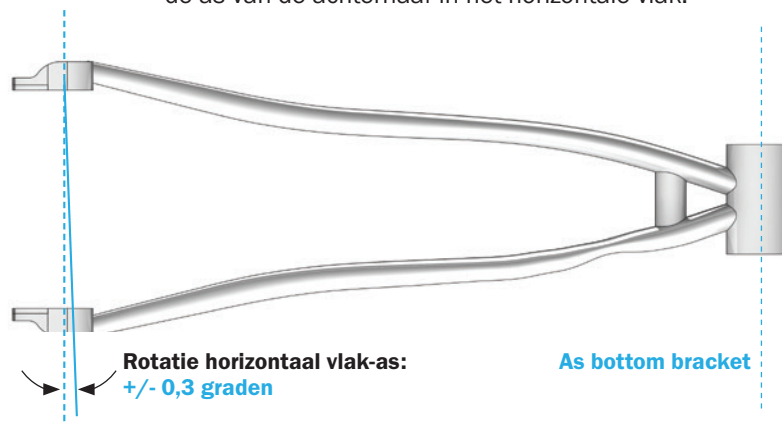


ASUITLIJNING

VERTICAAL VLAK Verwijst naar de parallelle relatie tussen de as van de bottom bracket en de as van de achternaaf in het verticale vlak.



HORIZONTAAL VLAK Verwijst naar de parallelle relatie tussen de as van de bottom bracket en de as van de achternaaf in het horizontale vlak.



PROFESSIONEEL UITLIJNINGSGEREED-SCHAP VOOR FRAMES VAN GATES meet eenvoudig en nauwkeurig de uitlijning van het frame en ondersteunt fabrikanten bij de productie en kwaliteitscontrole van nieuwe frames.

ONTWERP VAN HET FRAME

OVERWEGINGEN BIJ EEN GEVEERD FRAME

In de eerste fases van het ontwerp van een met Carbon Drive compatibel frame met achtervering zijn er kritische technische factoren waarmee rekening moet worden gehouden. Bij de meeste ontwerpen met voor- en achtervering rekt de ketting uit. Dat betekent dat de rustafstand tussen de spil van de bottom bracket en de spil van de achternaafas verandert. Een riem kan niet uitrekken en de spanning van een riem moet constant blijven, dus zelfs een klein beetje uitrekken tijdens de veerweg kan ervoor zorgen dat het systeem minder goed werkt. Het is niet toegestaan om apparaten te gebruiken die het slaphangen van de aandrijflijn opvangen, zoals veerbelaste meelooprollen of kettinggeleiders, tenzij ze specifiek door Gates zijn beoordeeld en goedgekeurd.

Als u een frame met voor- en achtervering in combinatie met het Carbon Drive-systeem wilt gebruiken, neem dan contact op met het Carbon Drive-team (CarbonDrive@Gates.com) voor ondersteuning bij techniek en productontwikkeling.

REMMEN

Gates raadt aan om de handremmen als primair remsysteem te gebruiken. Het gebruik van remsystemen waarbij de riemaandrijving als het enige remsysteem wordt gebruikt, zoals bij terugtrapremmen en doortrappers, wordt door Gates afgeraden. Als er remsystemen met riemaandrijving zijn gemonteerd, stelt Gates als vereiste dat er een handrem als secundair remsysteem wordt gebruikt.

Gebruik altijd Gates Carbon Drive-riemen met originele Gates Carbon Drive-tandwielen

De ingenieurs van Gates hebben veel tijd geïnvesteerd in het ontwerpen, ontwikkelen en testen van de gepatenteerde riemen en tandwielen om optimale prestaties te garanderen. Gates geeft geen garantie op riemen of tandwielen die met een vervangend onderdeel van een andere fabrikant worden gebruikt. Gebruik altijd Gates Carbon Drive-riemen met originele Gates Carbon Drive-tandwielen.



RIEMSPANNING

EEN JUISTE RIEMSPANNING IS ESSENTIEEL VOOR EEN OPTIMALE WERKING VAN HET GATES CARBON DRIVE™-SYSTEEM.

Een te lage riemspanning kan ervoor zorgen dat de tanden gaan “overspringen”. Hierbij springen de tanden van de tandriem over de tanden van het achtertandwiel. Bij te veel spanning kunnen de lagers beschadigd raken, het systeem aanlopen en de slijtage van uw aandrijfsysteem toenemen.

De gebruikte spanmethode is afhankelijk van de fiets. Veelgebruikte spansystemen zijn schuivende of horizontale verschuifbare achterpatten en excentrische bottom brackets. **Opmerking – tijdens het afstellen van de spanning moet de riem goed uitgelijnd blijven.**

Over het algemeen zijn er drie manieren om de spanning van uw Carbon Drive-systeem te meten: met de Gates Krikit-spanningsmeter, met de Eco-spanningsmeter of met de app Gates Carbon Drive voor iPhone® en Android®. Bij elke methode geldt dat de spanning iets kan variëren afhankelijk van de locatie op de riem. Herhaal de procedure dus meerdere keren. Draai de cranks een kwartslag na elke meting en meet opnieuw.

De meters meten alleen de spanning; ze geven geen gewenste spanning aan. Kijk in het onderstaande schema welk spanningsbereik voor uw Gates Carbon Drive™-systeem wordt aangeraden.

WAARSCHUWING: Raak het Krikit-meetinstrument niet met een tweede vinger aan. Bij dit proces mag slechts één vinger worden gebruikt.



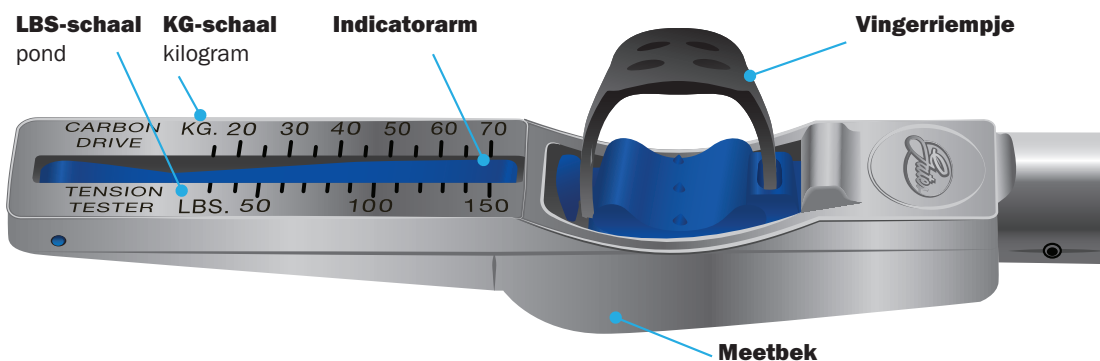
AANBEVELINGEN VOOR DE SPANNING

	SOEPEL EN STABIEL TRAPPEN	SCHOKKERIG EN RUIG TRAPPEN
Mountain* en Single Speed Urban	45-60 Hz (35-45 lbs)	60-75 Hz (45-53 lbs)
Interne versnellingsnaaf	35-50 Hz (28-40 lbs)	
Tandem	60-65 Hz (45-48 lbs)	

Deze aanbevolen spanningswaarden zijn prima om mee te beginnen. Afhankelijk van de lengte van de fietser, de verhouding tussen de versnellingen, en de kracht die op de pedalen wordt uitgeoefend, moet deze mogelijk worden aangepast.

* Het CDN-systeem is niet goedgekeurd voor montage op mountainbikes, e-bikes met middenaandrijving of transmissies, doortrappers of trekking-/toerfietsen.

GATES KRIKIT-SPANNINGSMETER

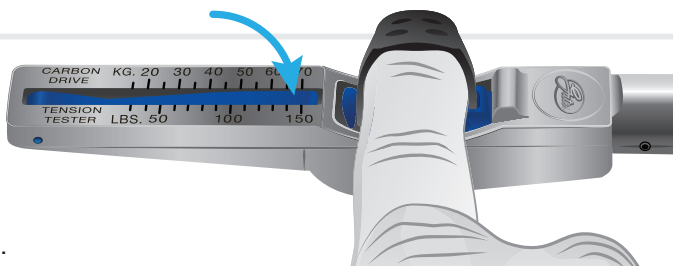


RIEMSPANNING

RIEMSPANNING CONTROLEREN: GATES KRIKIT-SPANNINGSMETER

1

Controleer of de indicatorarm helemaal plat ligt. Steek uw wijsvinger in het rubberen vingerriempje en leg hem op de knop, zoals aangegeven.



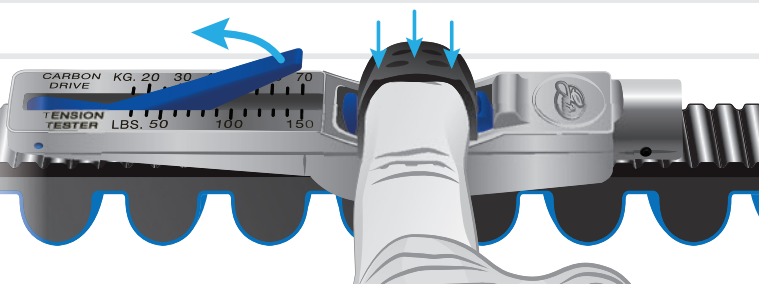
2

Plaats de Kriket-meter boven op de riem en plaats de meter in het midden van de riem. Zorg ervoor dat de meetbek recht op de riem is geplaatst.



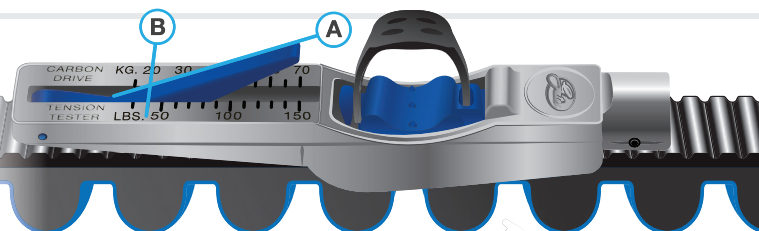
3

Druk op de knop van de meter totdat hij klikt. Het is erg belangrijk dat u maar één vinger op de meter legt.



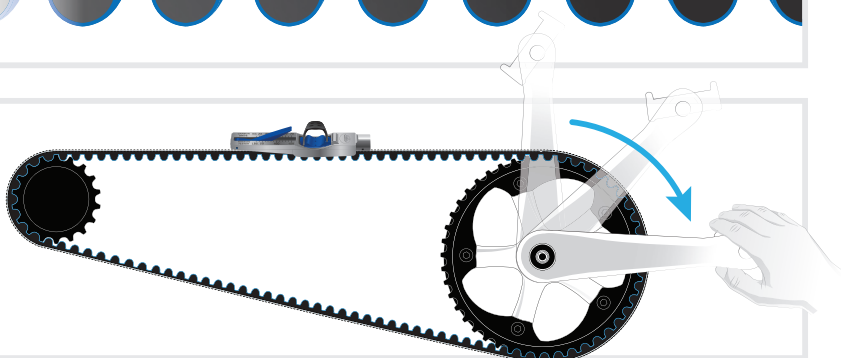
4

Het meetpunt is het snijpunt van de lijnen **A** en **B**. De getoonde waarde op de spanningsmeter is: **20 kg (40 lb)**



5

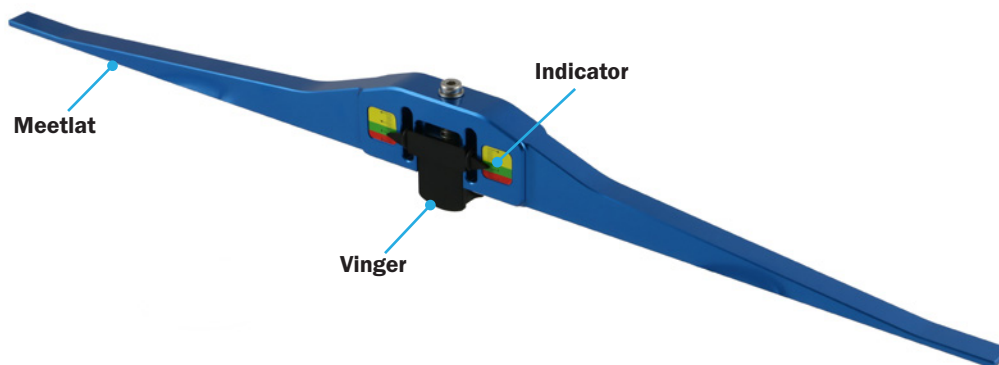
Draai de crank een kwartslag en herhaal stap 1 tot en met 4. Herhaal de rotatie en meting minimaal 3 keer.



RIEMSPANNING

RIEMSPANNING CONTROLEREN: PROFESSIONELE RIEMSPANNINGSMETER

Verkrijgbaar in Europa; neem contact op met Universal Transmissions.

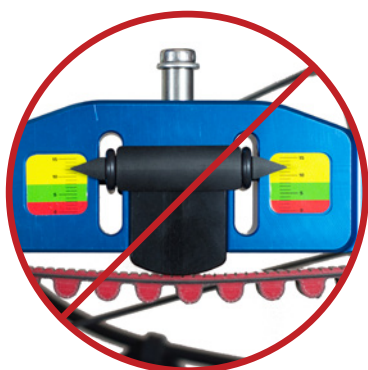


Zet de indicator op nul.

Opmerking: De indicator moet voor elke meting worden gereset.



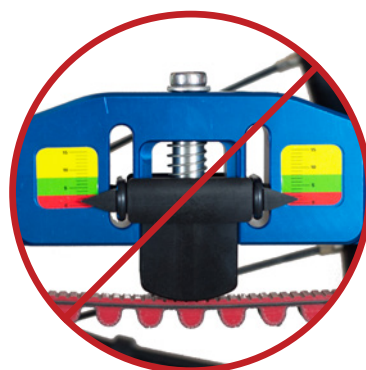
Meet de riemspanning over de hele overspanning door beide tandwielen met elkaar in contact te brengen.



Te hoge riemspanning



Optimale riemspanning

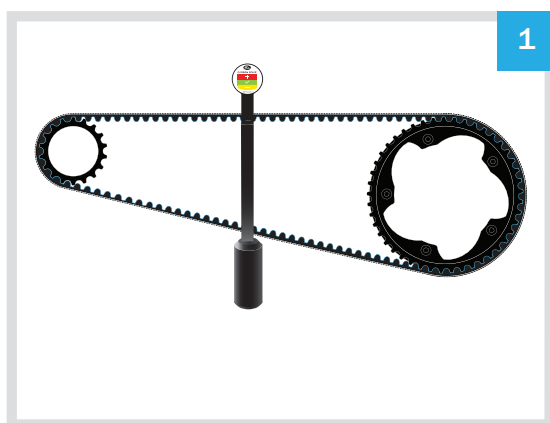
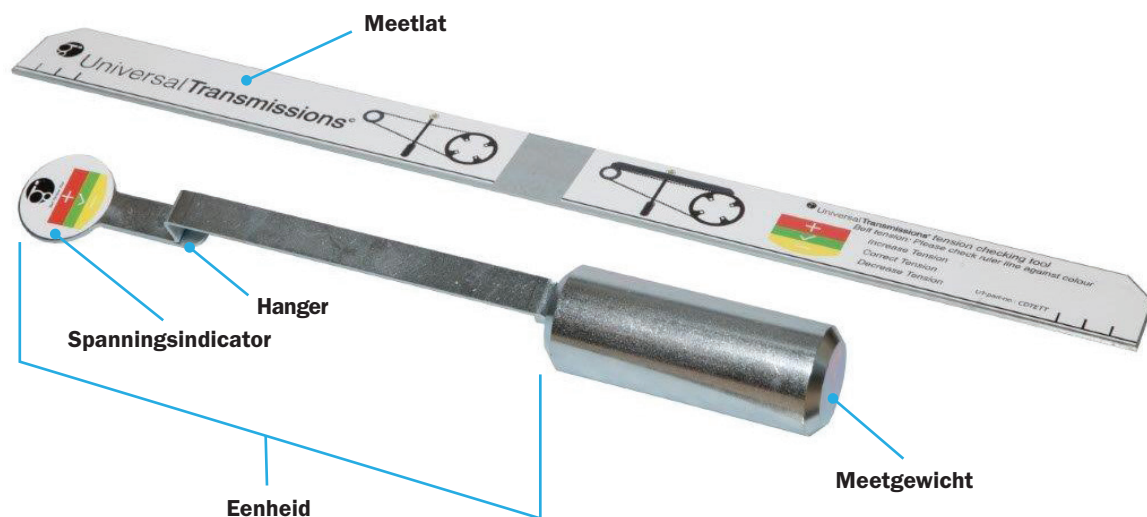


Te lage riemspanning

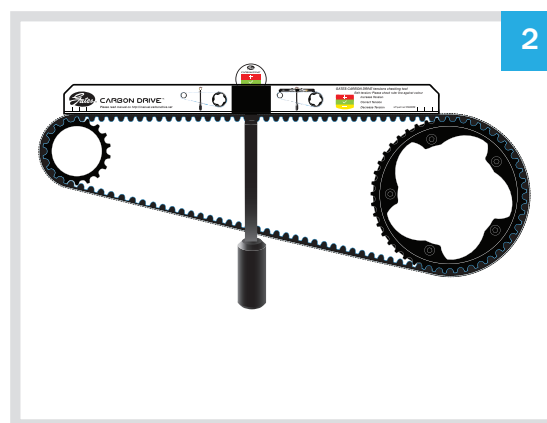
RIEMSPANNING

RIEMSPANNING CONTROLEREN: ECO-SPANNINGSMETER

Verkrijgbaar in Europa; neem contact op met Universal Transmissions.



Hang de eenheid aan de tandriem.



Plaats de meetlat op de twee tandwielen.
Controleer de spanning:

+	Rood	Verhoog de spanning
✓	Groen	De spanning is goed
-	Geel	Verlaag de spanning

RIEMSPANNING

RIEMSPANNING CONTROLLEREN:

APP GATES CARBON DRIVE

[VOOR IPHONE & ANDROID]

De app Gates Carbon Drive meet de riemspanning op basis van de natuurlijke frequentie (Hz) van de riemoverspanning. Met behulp van de microfoon zet de app het geluid om in de primaire frequentie van de riem.

Klik in de app op het pictogram Spanning en klik daarna op Meten. Controleer of de microfoon is ingeschakeld en houd de microfoon van het toestel met de voorkant naar de riem. Laat de riem trillen door erop te tokkelen, zoals op de snaren van een gitaar. Draai de crank een $\frac{1}{4}$ slag en meet de frequentie nog een keer. Vergelijk de frequentie van uw riem met de tabel op pagina 12 om te kijken of de spanning verder nog moet worden aangepast. De app Gates Carbon Drive werkt het beste in een rustige omgeving.

- *Vind de belangrijkste parameters van uw aandrijving, zoals de verhouding van de versnellingen en de hartafstand*
- *Pas de riemlengte of tandwielgrootte aan uw rijstijl aan*
- *Vergelijk twee fietsen met riemaandrijving met elkaar*
- *Bekijk de tandwielgroottes, montagemogelijkheden en riemlengtes in onze catalogus.*
- *Controleer de spanning met onze frequentiemeter (bij een iPod Touch is een externe microfoon nodig)*



RIEMSPANNING CONTROLLEREN:

SONISCHE SPANNINGSMETER 508C

De sonische spanningsmeter van Gates meet de riemspanning door de harmonische eigenschappen van een trillende riem te analyseren. Blijf op de riem tokkelen als op een gitaarsnaar; de meter voert een meting uit en geeft een zeer nauwkeurige spanningsmeting.

COMPACTE AFMETINGEN De sonische spanningsmeter is ongeveer net zo groot als een mobiele telefoon en kan dus gemakkelijk door één persoon worden bediend, voor snelle, nauwkeurige metingen

Opmerking: Perfect voor gebruik in de fabriek.



CRANKSETS

VOORGEMONTEERD, WAT TIJD EN KOSTEN BESPAART

S550



18

S501



20

S300



22

S250



24

S150



26

S100



28

CRANKSETS

VEREENVOUDIGT DE MONTAGE VAN HET CARBON DRIVE-SYSTEEM
MET INTERNE VERSNELLINGSAVEN.

S550 CDX:EXP



Getoond met een ISO-compatibele
bescherming.

VOORGEMONTEERD VOOR HET GROOTSTE AANBOD
RIEMEN VAN SHIMANO, ENVIOLLO EN ROHLOFF

BESPAART KOSTBARE TIJD IN DE PRODUCTIE

46T, 50T EN 55T MET DIRECT GEMONTEERDE
7075-T6 CDX:EXP-TANDWIELEN

GESMEDE 6061 CRANKARMEN MET
CHROMOLY SPINDLE VAN 24 MM

INCLUSIEF BOTTOM BRACKET VAN 68/73 MM

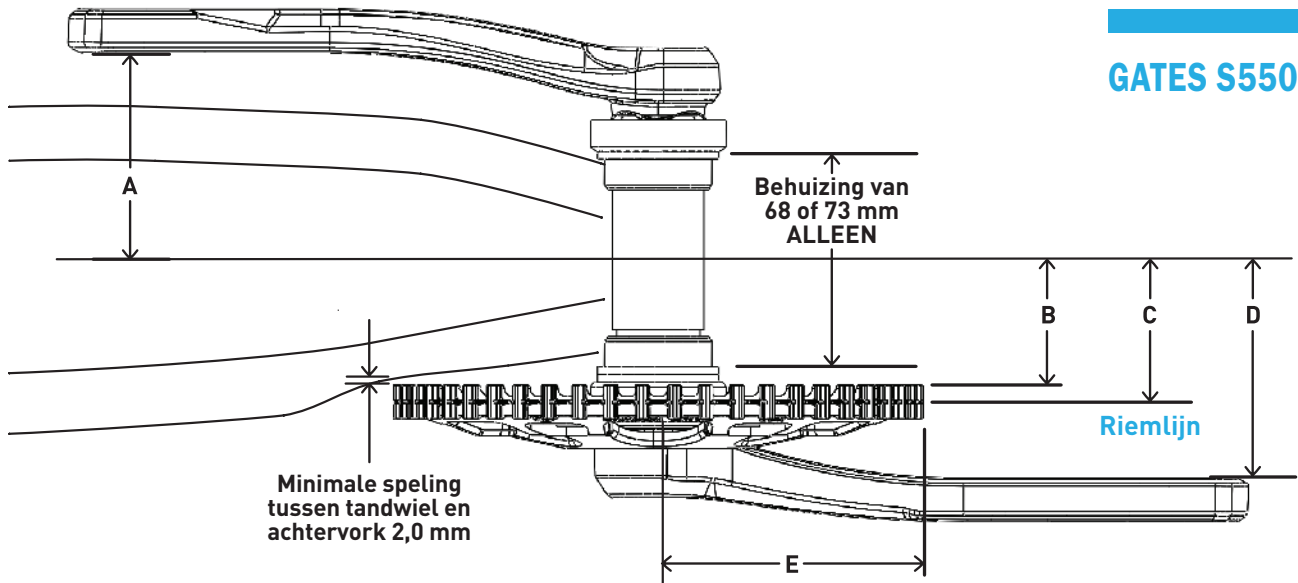
VERKRIJGBAAR MET OF ZONDER
ISO-GOEDGEKEURDE BESCHERMING

LENGTE CRANKARM: 170 EN 175 MM

VERKRIJGBAAR IN MATZWART

CRANKSETS

GATES S550



S550 CRANKSET VOOR GEBRUIK MET CDX:EXP-TANDWIELEN

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING				
			A	B	C - RIEMLIJN	D	E
46	FC550 170BM 46CDX -0/45.5 BG	170	69,0	40,0	45,5	70,4	79,6
46	FC550 175BM 46CDX -0/45.5 BG	175					86,6
50	FC550 170BM 50CDX -0/45.5 BG	170					95,4
50	FC550 175BM 50CDX -0/45.5 BG	175					95,4
55	FC550 170BM 55CDX -0/45.5 BG	170					95,4
55	FC550 175BM 55CDX -0/45.5 BG	175					95,4
46	FC550 170BM 46CDX -0/54.7 BG	170		49,2	54,7	70,4	79,6
46	FC550 175BM 46CDX -0/54.7 BG	175					86,6
50	FC550 170BM 50CDX -0/54.7 BG	170					95,4
50	FC550 175BM 50CDX -0/54.7 BG	175					95,4
55	FC550 170BM 55CDX -0/54.7 BG	170					95,4
55	FC550 175BM 55CDX -0/54.7 BG	175					95,4

Neem voor riemlijnen die niet worden vermeld contact op met uw technisch vertegenwoordiger voor Gates Carbon Drive.
 "BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat er een ISO-conforme zwarte bescherming is opgenomen.
 "NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

CRANKSETS

VEREENVOUDIGT DE MONTAGE VAN HET CARBON DRIVE-SYSTEEM
MET INTERNE VERSNELLINGSAVEN.

S501 CDX



GEEFT DE VEREISTE SPECIFIEKE RIEMLIJN
VOOR GEBRUIK IN COMBINATIE MET INTERNE
VERSNELLINGSAVEN VAN SHIMANO AAN

BESPAART KOSTBARE TIJD IN DE PRODUCTIE

CONCENTRISCH VOOR MINIMALE
SCHOMMELINGEN IN RIEMSPANNING

GESCHIKT VOOR GEBRUIK BIJ
MECHANISCHE EN DI2-RIEMLIJNEN

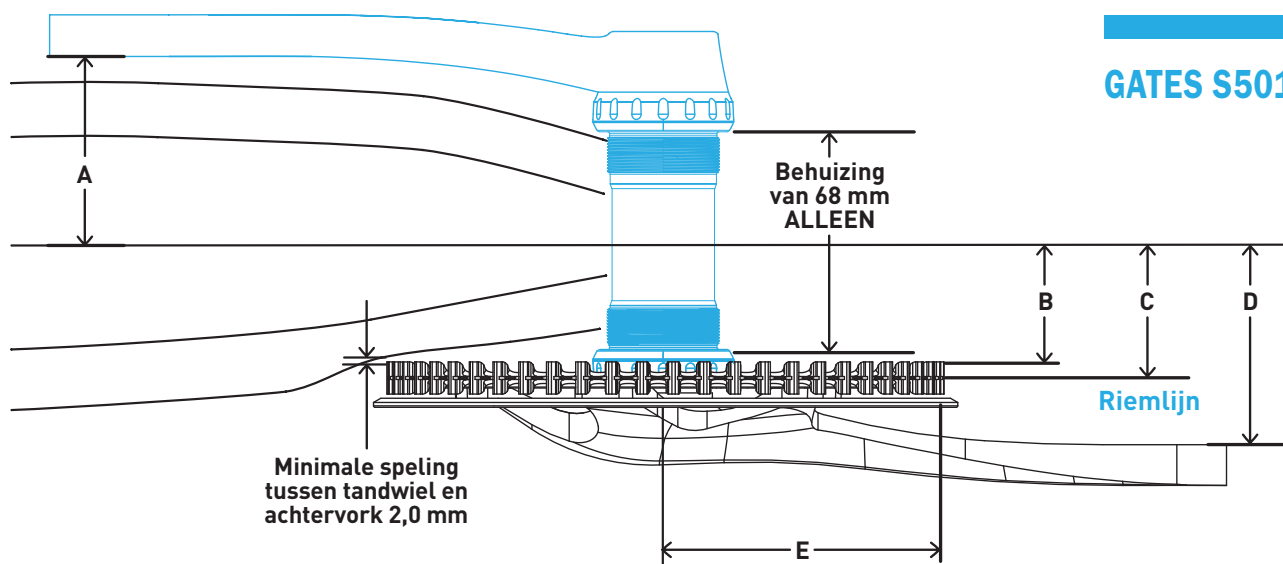
170 CRANKLENGTE

AANBEVOLEN BOTTOM BRACKET SMBB4600

VERKRIJGBAAR IN GEPOLIJST ZWART

CRANKSETS

GATES S501



S501 CRANKSTEL VOOR GEBRUIK MET CDX-TANDWIELEN

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING				
			A	B	C - RIEMLIJN	D	E
MECHANISCHE UITVOERING							
50	S501 170 50T	170	63,3	38,2 +/- 0,5	43,7 +/-0,5	63,3	86,6
55	S501 170 55T	170					95,4
Di2-UITVOERING							
50	S501 170 50T Di2	170	63,3	34,3 +/- 0,5	39,8 +/-0,5	63,3	86,6
55	S501 170 55T Di2	170					95,4

CRANKSETS

VEREENVOUDIGT DE MONTAGE VAN HET CARBON DRIVE-SYSTEEM
MET INTERNE VERSNELLINGSNAVEN.

S300 CDX



GEEFT DE SPECIFIEKE RIEMLIJN VOOR
GEBRUIK IN COMBINATIE MET INTERNE
VERSNELLINGSNAVEN VAN SHIMANO

BESPAART KOSTBARE TIJD IN DE PRODUCTIE

CONCENTRISCH VOOR MINIMALE
SCHOMMELINGEN IN RIEMSPANNING

GESCHIKT VOOR MECHANISCHE EN Di2-RIEMLIJNEN

INCLUSIEF GXP BOTTOM BRACKET VAN 68 MM
MET GUTTER-AFDICHTING

VERKRIJGBAAR IN CRANKLENGTE VAN 170 EN 175 MM

COMPATIBELE VERSNELLINGSNAVEN:

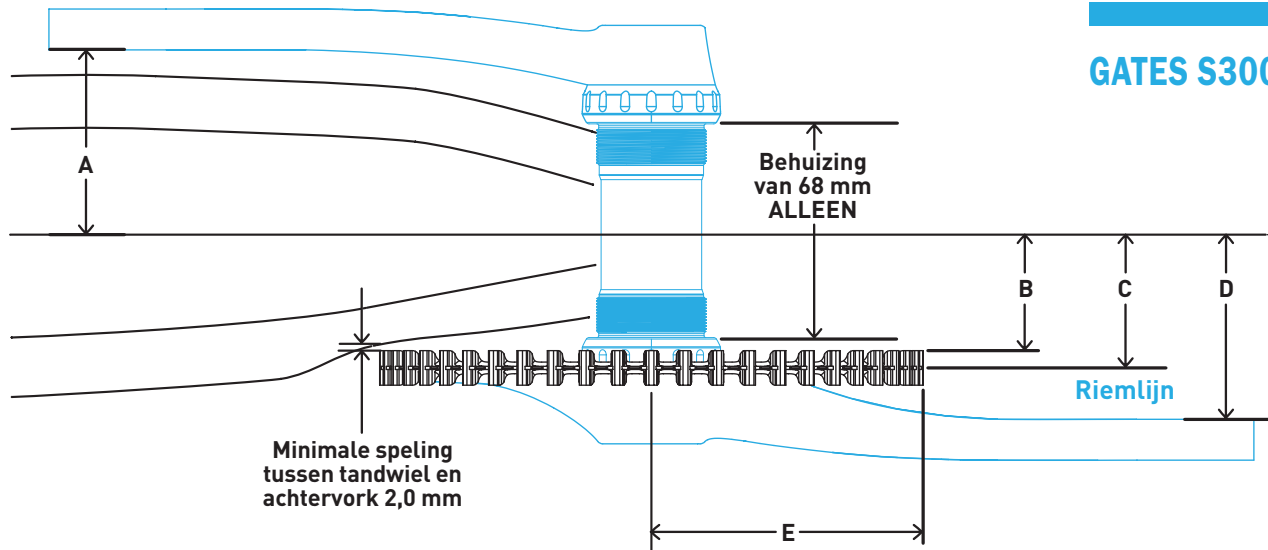
SHIMANO: Di2, ALFINE 11, ALFINE 8, NEXUS 5,
NEXUS 3 (MODELLEN SG-3D55 & SG-3C41)

VERKRIJGBAAR IN GEPOLIJST ZWART OF MATZILVER

VERKRIJGBAAR MET ISO-COMPATIBELE
COMPOSIT BESCHERMING

CRANKSETS

GATES S300



KRUKAS S300 VOOR GEBRUIK MET CDX-TANDWIELEN

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING				
			A	B	C - RIEMLIJN	D	E
MECHANISCHE UITVOERING							
46	S300 GXP 175 46T	175	60 +2/-1	38,2 +/- 0,5	43,7 +/-0,5	60 +2/-1	79,6
46	S300 GXP 170 46T	170					79,6
50	S300 GXP 175 50T	175					86,6
50	S300 GXP 170 50T	170					86,6
55	S300 GXP 175 55T	175					95,4
55	S300 GXP 170 55T	170					95,4
60	S300 GXP 175 60T	175					104
60	S300 GXP 170 60T	170					104
Di2-UITVOERING							
50	S300 GXP 175 50T Di2	175	60 +2/-1	34,3 +/- 0,5	39,8 +/-0,5	60 +2/-1	86,6
50	S300 GXP 170 50T Di2	170					86,6
55	S300 GXP 175 55T Di2	175					95,4
55	S300 GXP 170 55T Di2	170					95,4
60	S300 GXP 175 60T Di2	175					104
60	S300 GXP 170 60T Di2	170					104

CRANKSETS

VEREENVOUDIGT DE MONTAGE VAN HET CARBON DRIVE-SYSTEEM
MET INTERNE VERSNELLINGSNAVEN.

S250 CDX / CDN



*GEEFT DE SPECIFIEKE RIEMLIJN
VOOR GEBRUIK IN COMBINATIE MET
DE AANBEVOLEN BOTTOM BRACKET*

BESPAART KOSTBARE TIJD IN DE PRODUCTIE

*CONCENTRISCH VOOR MINIMALE
SCHOMMELINGEN IN RIEMSPANNING*

*AANBEVOLEN BOTTOM BRACKET:
ZUMBA VAN THUN*

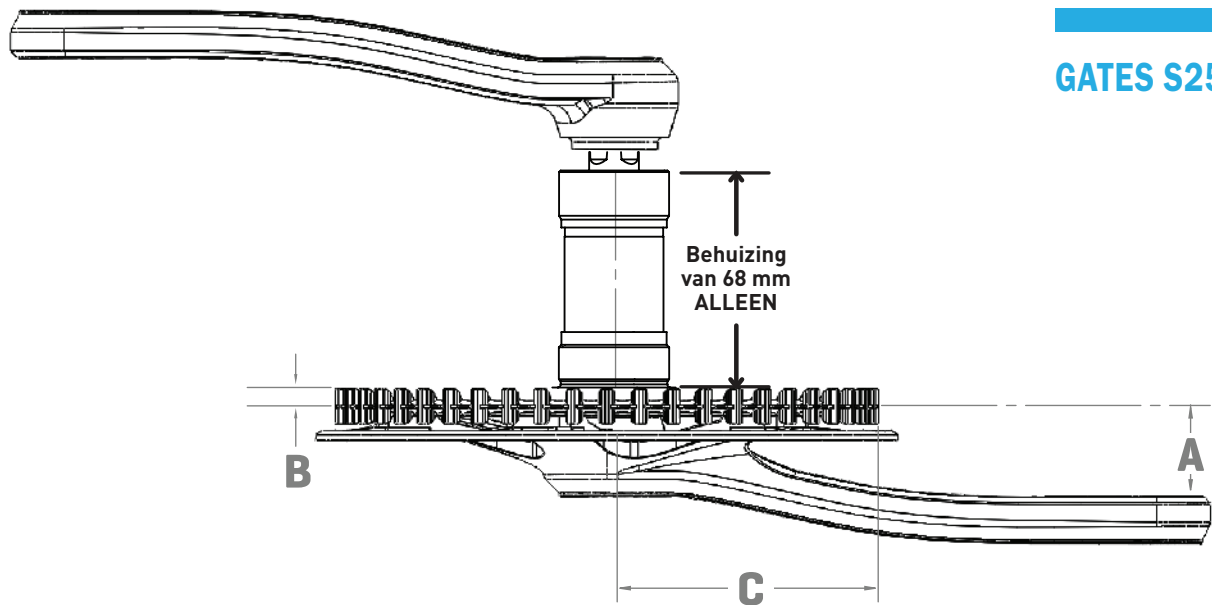
*VERKRIJGBAAR IN CRANKLENGTE
VAN 170 EN 175 MM*

*VERKRIJGBAAR IN MATZWART OF MATZILVER
MET GEPOLIJST VERHOOGD OPPERVLAKE*

*VOORGEMONTEERD MET BIJPASSENDE
ALUMINIUM ISO-COMPATIBELE BESCHERMING*

CRANKSETS

GATES S250



GATES S250-CRANKSTEL VOOR GEBRUIK MET CDX- OF CDN-TANDWIELEN

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S250 JIS 170 46T BG	170	28,8	28,3	5,5	79,6
46	FC S250 JIS 175 46T BG	175				79,6
50	FC S250 JIS 170 50T BG	170				86,6
50	FC S250 JIS 175 50T BG	175				86,6
55	FC S250 JIS 170 55T BG	170				95,4
55	FC S250 JIS 175 55T BG	175				95,4

Zie pagina 30 voor het kiezen van de juiste riemlijn en bottom bracket.

“BG” of “SG” aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat dit inclusief een ISO-conforme zwarte of zilveren bescherming is.

CRANKSETS

VEREENVOUDIGT DE MONTAGE VAN HET CARBON DRIVE-SYSTEEM
MET INTERNE VERSNELLINGSNAVEN.

S150
CDX / CDN



GEEFT DE SPECIFIEKE RIEMLIJN
VOOR GEBRUIK IN COMBINATIE MET
DE AANBEVOLEN BOTTOM BRACKET

BESPAART KOSTBARE TIJD IN DE PRODUCTIE

CONCENTRISCH VOOR MINIMALE
SCHOMMELINGEN IN RIEMSPANNING

AANBEVOLEN BOTTOM BRACKET:
ZUMBA VAN THUN

VERKRIJGBAAR IN CRANKLENGTE
VAN 170 EN 175 MM

VERKRIJGBAAR IN MATZWART OF MATZILVER

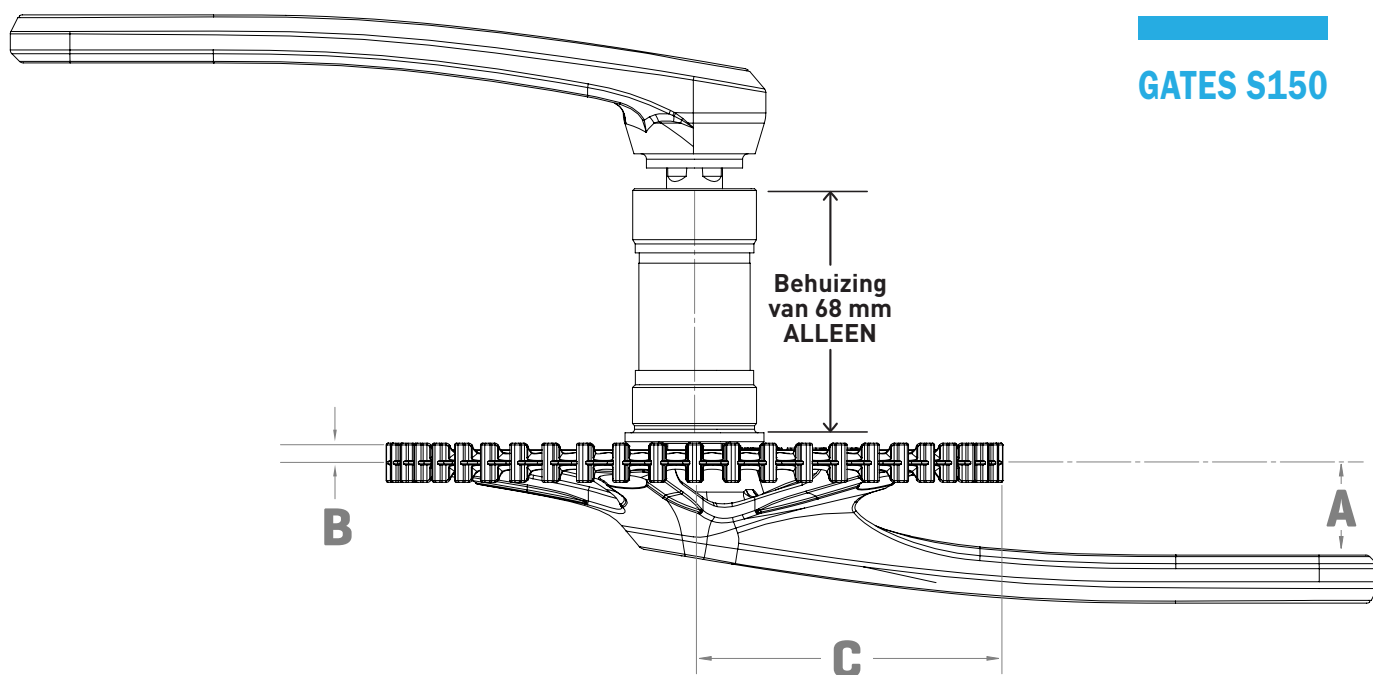
VERKRIJGBAAR MET ISO-COMPATIBELE
COMPOSIT BESCHERMING



Getoond met een ISO-compatibele
bescherming.

CRANKSETS

GATES S150



GATES S150-CRANKSET VOOR GEBRUIK MET CDX- OF CDN-TANDWIELEN

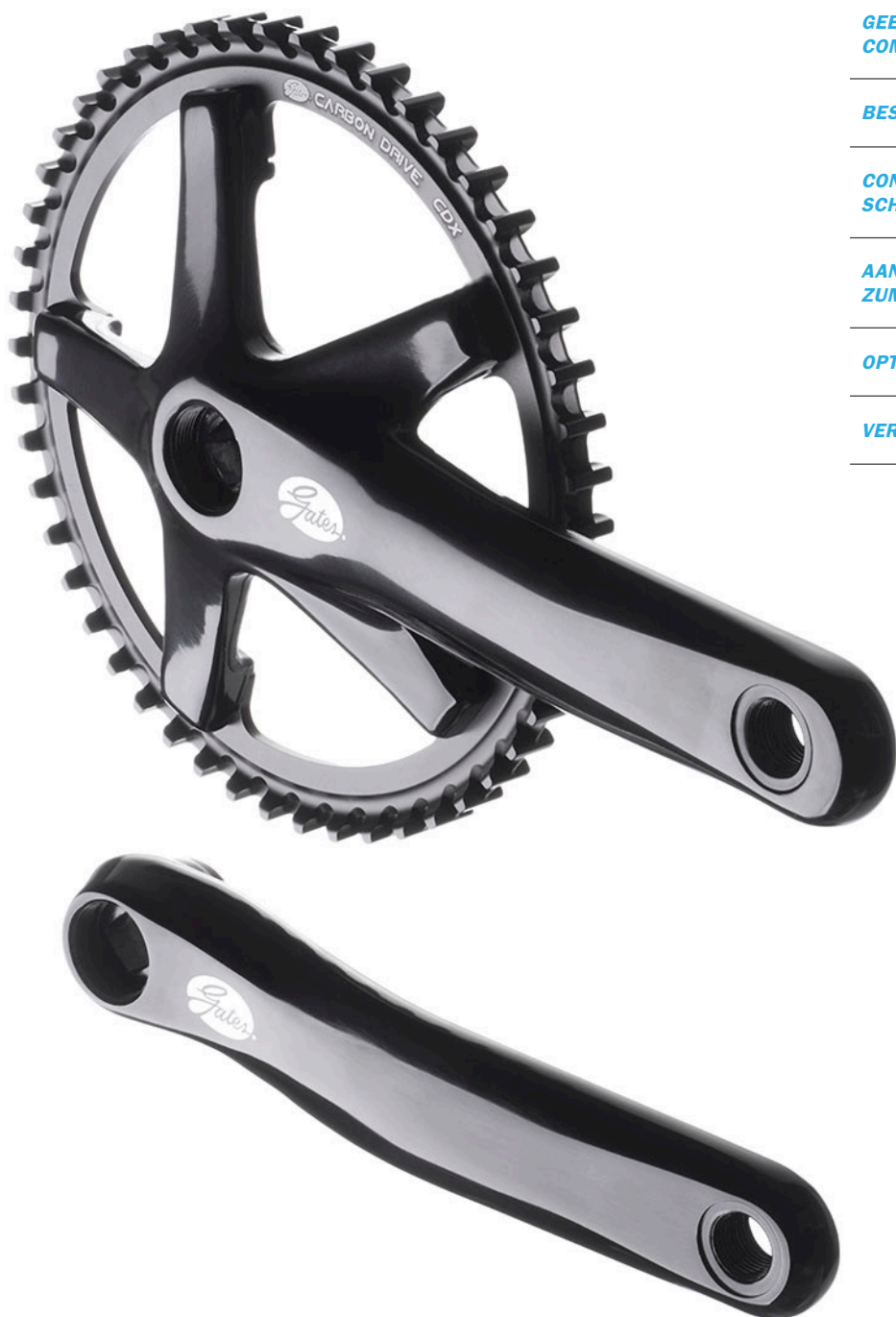
TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S150 JIS 170 46T	170	30,0	29,5	5,5	79,6
46	FC S150 JIS 175 46T	175				79,6
50	FC S150 JIS 170 50T	170				86,6
50	FC S150 JIS 175 50T	175				86,6
55	FC S150 JIS 170 55T	170				95,4
55	FC S150 JIS 175 55T	175				95,4

Zie pagina 30 voor het kiezen van de juiste riemlijn en bottom bracket.

CRANKSETS

VEREENVOUDIGT DE MONTAGE VAN HET CARBON DRIVE-SYSTEEM
MET INTERNE VERSNELLINGSNAVEN.

S100
CDX / CDN



*GEEFT DE SPECIFIEKE RIEMLIJN VOOR GEBRUIK IN
COMBINATIE MET DE AANBEVOLEN BOTTOM BRACKET*

BESPAART KOSTBARE TIJD IN DE PRODUCTIE

*CONCENTRICITEIT VOOR MINIMALE
SCHOMMELINGEN IN RIEMSPANNING*

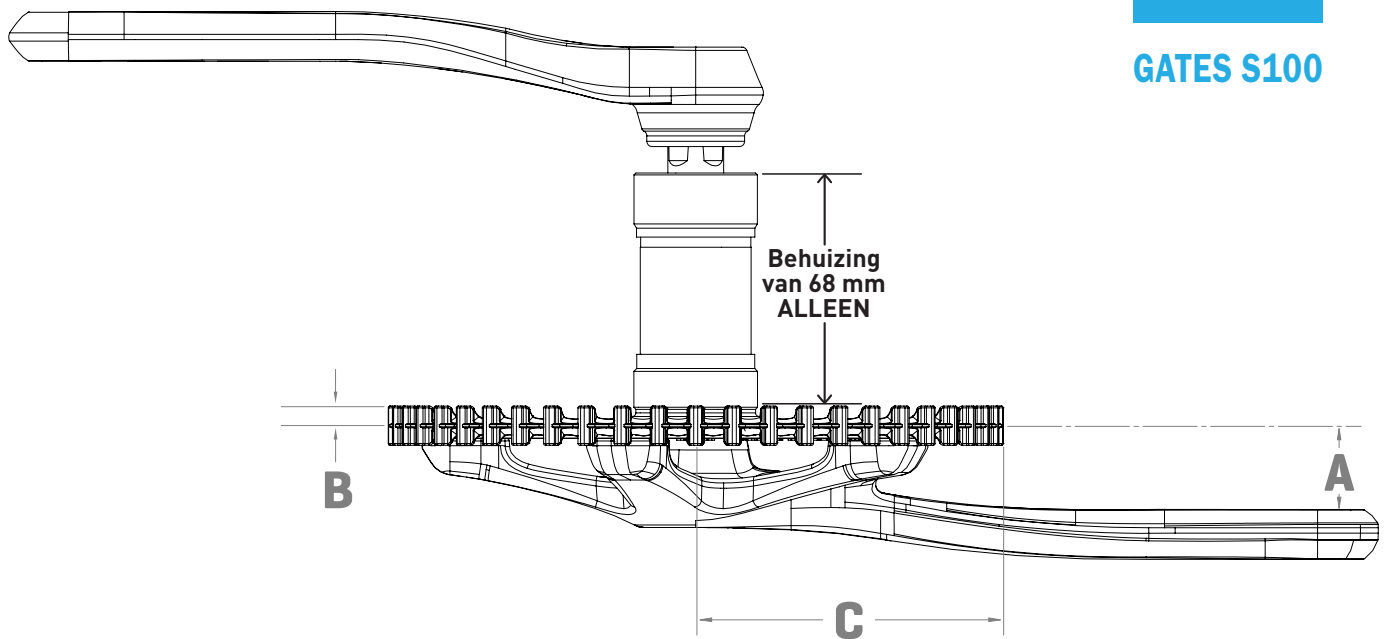
*AANBEVOLEN BOTTOM BRACKET:
ZUMBA VAN THUN OF RPM VAN FSA*

OPTIES VOOR CRANKLENGTE VAN 170 EN 175 MM

VERKRIJGBAAR IN GEPOLIJS ZWART

CRANKSETS

GATES S100



GATES S100-CRANKSET VOOR GEBRUIK MET CDX- OF CDN-TANDWIELEN

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S100 JIS 170 46T	170	20,5	20	5,5	79,6
46	FC S100 JIS 175 46T	175				79,6
50	FC S100 JIS 170 50T	170				86,6
50	FC S100 JIS 175 50T	175				86,6
55	FC S100 JIS 170 55T	170				95,4
55	FC S100 JIS 175 55T	175				95,4

Zie pagina 30 voor het kiezen van de juiste riemlijn en bottom bracket.

KEUZEGIDS VOOR BOTTOM BRACKETS VOOR CRANKSETS

S100, S150, S250

NAAF	TYPE REM	MODELNR.	O.L.D.	LIJN ACHTER-TANDWIELEN	RIEMLIJN										
enviolo	TR, SP, CA	Schijf, velg, trommel	Configuraties 135/142 mm	135/142	VMN / VSE	45,5									
Rohloff	500/14	Schijf, velg	Configuraties 500/14 - 135/142 mm	135/142	RMN / RSMN	54,7									
Shimano (mechanisch schakelen)	Nexus Inter-3	Terugtrap	SG-3D55	135	XMN-U / XSE-U	45,5									
					XMN / XSE / NMN	43,7									
	Nexus Inter-3	Terugtrap	SG-3C41 (120 O.L.D.)	120	XMN-U / XSE-U	44,8									
					XMN / XSE	43,0									
	Nexus Inter-3	Terugtrap	SG-3C41 (127 O.L.D.)	127	XMN-U / XSE-U	43,3									
					XMN / XSE	41,5									
	Nexus Inter-5E	Schijf, trommel, velg	SG-C7000-5D/5R/5V	135	YMN-U	45,5									
	Nexus Inter-7	Terugtrap	SG-C3000-7C	127	XMN-U / XSE-U	45,1									
					XMN / XSE	43,3									
	Nexus Inter-7	Trommel	SG-C3000-7R	130	XMN-U / XSE-U	43,9									
					XMN / XSE	42,1									
	Nexus Inter-7	Schijf	SG-C3001-7D	135	XMN-U / XSE-U	45,7									
					XMN / XSE	43,9									
	Nexus Inter-8	Terugtrap	SG-C6001-8C	132,3	XMN / XSE	44,8									
	Nexus Inter-8	Trommel, velg	SG-C6011-8R/8V, SG-C6001-8R/8V	132	XMN / XSE	44,6									
Shimano (Di2)	Nexus Inter-5E Di2	Schijf, trommel, terugtrap	SG-C7050-5V/5R/5D/5C	135	YMN-D	41,7									
	Nexus Inter-8 Di2	Schijf, trommel, terugtrap	SG-C6061-8R/8C/8D/8CD	135	XMN-D*	41,7									
					DMN	39,8									
	Alfine Inter-8 Di2	Schijf	SG-S7051-8	135	XMN-D*	41,7									
					DMN	39,8									
	Alfine Inter-11 Di2	Schijf	SG-S705	135	XMN-D*	41,7									
					DMN	39,8									
Sturmey-Archer	S-RF3	Velg	IHS3F.QBSS.AA3, IHS3F.QCSS.AA3	117	NMN	42,5									
	RX-RF5	Velg	IHC5F.XBSS.AA0, IHC5F.XCSS.AA0	135	AMN	43,7									

thun ZUMBA

Type / Model
Zumba GBL 400
Zumba GBL 420
Zumba GBL 430
Zumba GBL 440
Zumba GBL 450
Zumba GBL 460
Zumba GBL 550

* Vereist gebruik van Shimano MU-UR500 Di2-systeem



SPECIFIEKE SYSTEMEN VAN GATES VOOR E-BIKES

BOSCH

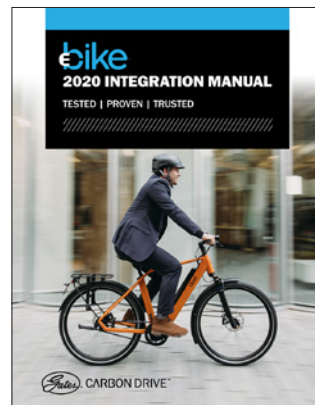


32, 33

SHIMANO



34



Zie de Gates e-bike Integration Manual
op GatesCarbonDrive.com/e-bike
voor alle toepassingen.





BOSCH GEN4
PERFORMANCE CX
EN SPEED, CARGO

KEUZESCHEMA GEN4

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	TANDEN TANDWIEL VOOR	ONDERDEELNUMMER GECENTREERD MIDDELPUNT	TYPE ACHTER- TANDWIEL
Shimano	Inter-5E (Di2)	41,7 MM	39	S4B4BM 39CDX -0/41.7 NG*	YMN-D
			42	S4B4BM 42CDX -0/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)	41,7 MM	50	S5B4BM 50CDX -0/41.7 BG	XMN-D
			55	S5B4BM 55CDX -0/41.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/41.7 BG	
	Inter-5E (mechanisch)	45,5 MM	63	S5B4BM 63CDX -0/41.7 BG	YMN-U
			39	S4B4BM 39CDX -0/45.5 BG	
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 MM	42	S4B4BM 42CDX -0/45.5 BG	XMN-U
			46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG	
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 MM	60	S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG	VMN
			63	S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG	
			46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
	enviolo SP (148 mm Boost)	48,7 MM	55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG	
			46	S4B4BM 46CDX -0/48.7 BG	
			48	S5B4BM 48CDX -0/48.7 BG	
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 MM	50	S5B4BM 50CDX -0/48.7 BG	RMN-E / RSMN**
			55	S5B4BM 55CDX -0/48.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/48.7 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/48.7 BG	
			46	S4B4BM 46CDX -0/54.7 BG	
			48	S5B4BM 48CDX -0/54.7 BG	

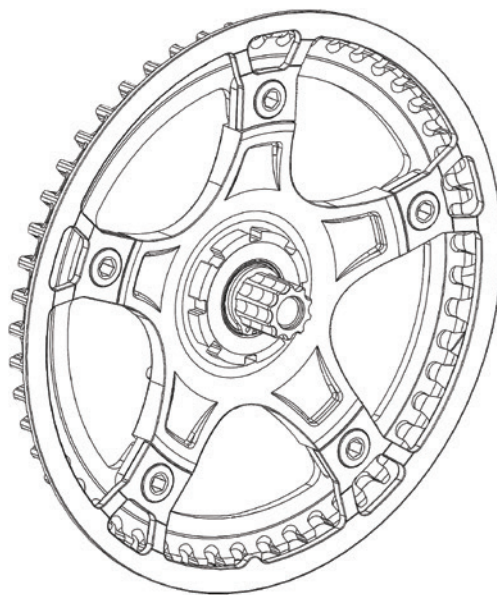
S5 in het onderdeelnummer betekent spiders met 5 bouten, S4 betekent 4 bouten.

*Alleen beschikbaar in de configuratie "NG" (zonder bescherming).

**Voor RSMN-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (Art.nr 8540L) vereist, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt. "BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat dit inclusief een ISO-conforme zwarte bescherming is. "NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

Neem voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

Zie de Gates Carbon Drive e-bike Integration Manual voor meer informatie.



**BOSCH GEN3
ACTIVE LINE,
ACTIVE LINE PLUS,
PERFORMANCE 65**



KEUZETABEL GEN3

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	TANDEN TANDWIEL VOOR	ONDERDEELNUMMER GECENTREERD MIDDELPUNT	ONDERDEELNUMMER VOOR MIDDELPUNT MET OFFSET 6 MM	TYPE ACHTER- TANDWIEL
Shimano	Inter-5E (mechanisch)	45,5 MM	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	N.V.T.	YMN-U
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 MM	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	XMN-U / XSE-U†
			50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 MM	60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG	VMN / VSE†
			46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	
			50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135/142mm)	54,7 MM	60	S5B3BM 60CDX -0/54.7 BG	N.V.T.	RMN-E / RSMN
			46	S5B3BM 46CDX -0/54.7 BG		
			48	S5B3BM 48CDX -0/54.7 BG		
			50	S5B3BM 50CDX -0/54.7 BG		
			55	S5B3BM 55CDX -0/54.7 BG		

Het zijn allemaal spiders met 5 bouten, zoals aangegeven met S5 in het onderdeelnummer.

* Alleen compatibel met Active Line Plus en Performance 65. Er kan interferentie optreden met de afwerkingskap van Active Line. Aangepaste kappen kunnen deze interferentie wegnemen.

** Alleen compatibel met Performance 65-kappen. Bij de Active Line Plus-kappen treedt interferentie op. OE moet de framespeling met de P65-kappen controleren.

“BG” aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat dit inclusief een ISO-conforme zwarte bescherming is. “NG” geeft een specificatie zonder bescherming aan.

† CDC-achtertandwielen zijn alleen goedgekeurd voor motoren met middenaandrijving, met een koppel van 50 Nm of minder. CDC-achtertandwielen zijn niet goedgekeurd voor Performance 65-motoren.

Neem voor naven of riemlijnen die niet worden vermeld contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

Zie de Gates Carbon Drive e-bike Integration Manual voor meer informatie.

KEUZETABEL DU-E6100

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	TANDEN TANDWIEL VOOR	ONDERDEELNUMMER GECENTREERD MIDDELPUNT	ONDERDEELNUMMER VOOR MIDDELPUNT MET 3 MM OFFSET	TYPE ACHTER- TANDWIEL
Shimano	Inter-5E (Di2)	41,7 MM	39	N.V.T.	S4S6BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S6BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)	41,7 MM	50	N.V.T.	S4S6BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S6BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mechanisch)	45,5 MM	39	S4S6BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S6BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 MM	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U / XSE-U†
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
			55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG	
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 MM	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
			55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG	
	enviolo SP (148 mm Boost)	48,7 MM	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG	N.V.T.	
			50	S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG		
			55	S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG		

KEUZETABEL DU-E5000

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	TANDEN TANDWIEL VOOR	ONDERDEELNUMMER GECENTREERD MIDDELPUNT	ONDERDEELNUMMER VOOR MIDDELPUNT MET 3 MM OFFSET	TYPE ACHTER- TANDWIEL
Shimano	Inter-5E (Di2)	41,7 MM	39	N.V.T.	S4S5BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S5BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)	41,7 MM	50	N.V.T.	S4S5BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S5BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mechanisch)	45,5 MM	39	S4S5BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S5BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 MM	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U / XSE-U†
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
			55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG	
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 MM	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE†
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
			55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG	
	enviolo SP (148 mm Boost)	48,7 MM	46	S4S5BM 46CDX -0/48.7 BG	N.V.T.	
			50	S4S5BM 50CDX -0/48.7 BG		
			55	S4S5BM 55CDX -0/48.7 BG		

† CDC-achtertandwielen zijn goedgekeurd voor motoren met een middenaandrijving of begrensd op een koppel van 50 Nm of minder.

“BG” aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat dit inclusief een ISO-conforme zwarte bescherming is. “NG” geeft een specificatie zonder bescherming aan.

* Alleen compatibel met “T” Touring-kap. Met “C” City-kappen kan er interferentie optreden. Aangepaste kappen kunnen deze interferentie wegnemen.

Zie de Gates Carbon Drive e-bike Integration Manual voor meer informatie.

CENTERTRACK

VOORTANDWIELEN

CDN

CDC

CDX

HET CENTERTRACK-SYSTEEM BIEDT EEN MAXIMALE DUURZAAMHEID EN EEN MINIMAAL GEWICHT VOOR ALLE OMGEVINGEN EN TYPEN FIETSEN

Het CenterTrack-systeem bestaat uit een riem met een hogere treksterkte, een smaller tandwiel en een verbeterde vuil- en vuilafvoercapaciteit. Modder en vuil vallen gewoon weg, waardoor de CenterTrack-technologie ideaal is voor gebruik in modder of in de sneeuw. De smalle tandwielen zorgen voor extra speling in de achtersvork, waardoor ze eenvoudig in de nieuwste generatie versnellingsnaven en frames kunnen worden geïntegreerd.

BCD 104 mm, 4 BOUTEN



36

BCD 130 mm, 5 BOUTEN



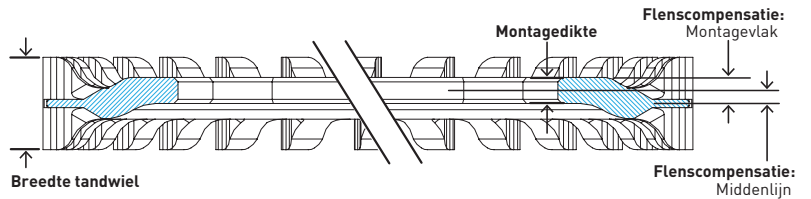
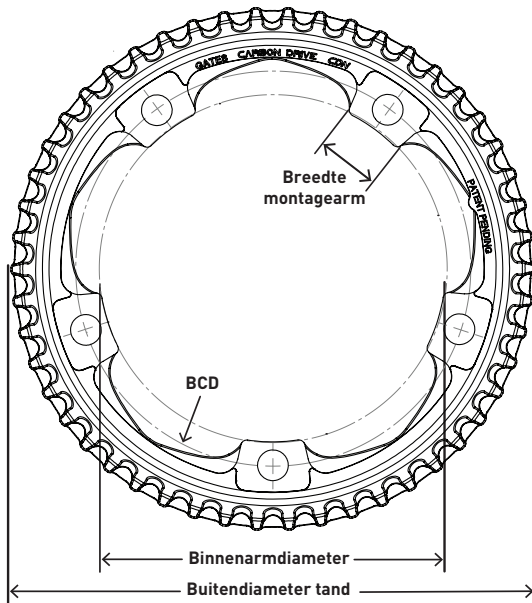
36

PINION



37

VOORTANDWIELEN



LET OP: Als het Gates Carbon Drive-systeem wordt gebruikt in toepassingen waarbij de riem door andere voorwerpen kan worden geraakt, zoals grote rotsen of boomstammen, dan raden wij u aan om de fiets uit te rusten met een structurele bescherming om de riem te beschermen.

CDX

TANDEN	AANTAL BOUT- GATEN	ONDERDEEL- NUMMER	BREEDTE MONTAGE- ARM	BCD	BINNEN- ARM- DIAMETER	TAND BU.D.	MONTAGE- DIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENS- COMPENSATIE MONTAGEVLAK	FLENS- COMPENSATIE MIDDENLIJN
CDX										
39	4	CT11394AA	19	104	88,0	134,8	3,1	11	3,1	1,55
42		CT11424AA				145,2				
46		CT11464AA				159,3				
50		CT11504AA				173,2				
55		CT11554AA				190,7				
46	5	CT11465AA	18	130	114,5	159,3			3,1	1,55
48		CT11485AA				166,2				
50		CT11505AA				173,2				
55		CT11555AA				190,7				
60		CT11605AA				208,2				
63		CT11635AA	218,7			3,85			2,3	
70		CT11705AA	243,2							
46		CT11465AA-D*	159,3							
50		CT11505AA-D*	173,2							
55		CT11555AA-D*	190,7							
60		CT11605AA-D*	208,2							
CDX:EXP										
39	4	CT11394AA-7	19	104	88,0	134,8	3,1	11	3,1	1,55
46		CT11464AA-7				159,3				
50		CT11504AA-7				173,2				
55		CT11554AA-7				190,7				

* Specifiek voor Shimano Alfine Di2.

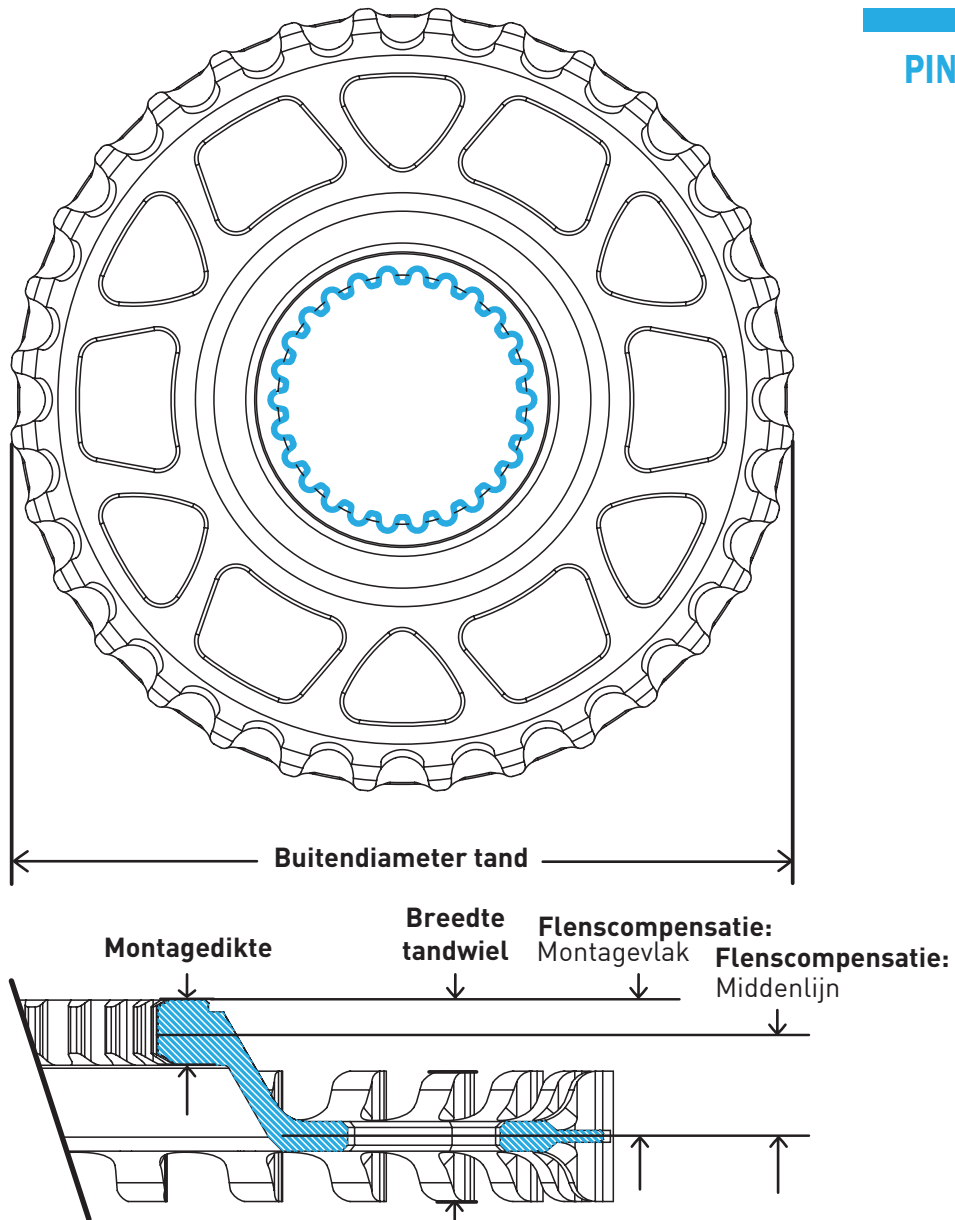
CDN

TANDEN	AANTAL BOUT-GATEN	ONDERDEEL-NUMMER	BREEDTE MONTAGE-ARM	BCD	BINNEN-ARM-DIAMETER	BU.D. TAND	MONTAGE-DIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENS-COMPENSATIE MONTAGEVLAK	FLENS-COMPENSATIE MIDDENLIJN
46	5	CT11465CN	20,9	130	114,5	159,3	3,6	11	3,6	1,8
50		CT11505CN				173,2				
55		CT11555CN				190,7				

* CDN-voortandwielen zijn alleen voorgemonteerd leverbaar op crankstellen S100, S150 of S250.

VOORTANDWIELEN

PINION



CDX

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	BU.D. TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
CDX						
32	CT1132PMN	110,3	5,5	17	11,5	8,75
CDX:SL						
32	CT1132PBA	110,3	5,5	17	11,5	8,75
39	CT1139PBA	134,8				

Opmerking: Aanbevolen achtertandwiel, zie 9 gleuven, op pagina 40.

CENTERTRACK

ACHTERTANDWIELEN

CDC

CDX

SHIMANO



39

9 GLEUVEN



40

9 GLEUVEN, 6 BOUTEN



41

ENVILO



42

ROHLOFF



43

STURMEY-ARCHER 3-LOBE

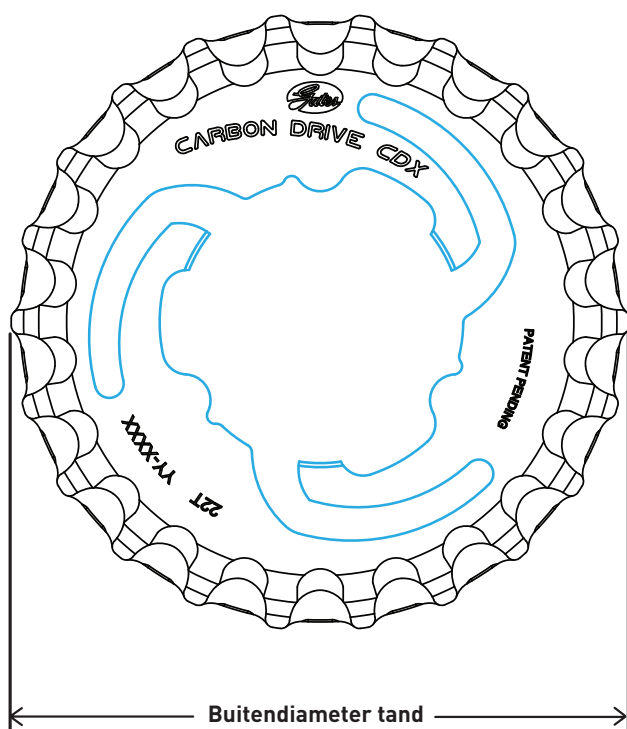


44

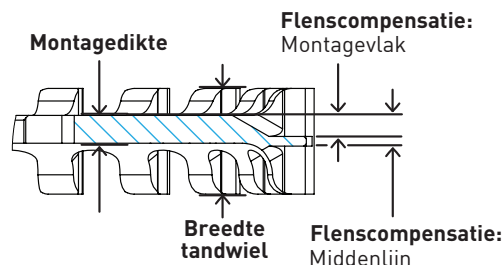
VRIJLOOP



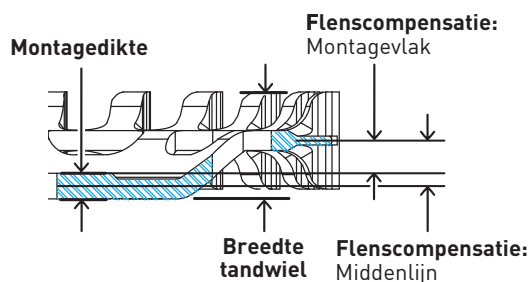
45



XMN-U
XMN



XMN-D
DMN



TANDEN	ONDERDEEL- NUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
SUREFIT 3-LOBE						
22	CT1122XMN*	75,3	2,9	11,0	0,9	-0,55
24	CT1124XMN*	82,3				
26	CT1126XMN*	89,3				
SUREFIT 3-LOBE - UNIFORME OFFSET						
22	CT1122XMN-U	75,3	2,9	11,0	2,7	1,25
24	CT1124XMN-U	82,3				
26	CT1126XMN-U	89,3				
SUREFIT 3-LOBE - SHIMANO Di2						
28	CT1128DMN**	96,3	2,9	12,1	3,71	5,16
28	CT1128XMN-D***	96,3	2,9	11,0	1,60	3,05

TANDEN	ONDERDEEL-NUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
SUREFIT 3-LOBE						
22	CT1122XSE*	75,3	2,9	11,0	0,9	-0,55
24	CT1124XSE*	82,3				
SUREFIT 3-LOBE - UNIFORME OFFSET						
22	CT1122XSE-U	75,3	2,9	11,0	2,7	1,25
24	CT1124XSE-U	82,3				
26	CT1126XSE-U	89,3				

* Tandwielen van type XMN voor riemen van 43,7 mm worden voor MJ20/MJ21 niet meer gebruikt en vervangen door XMN-U voor een riemlijn van 45,5 mm.

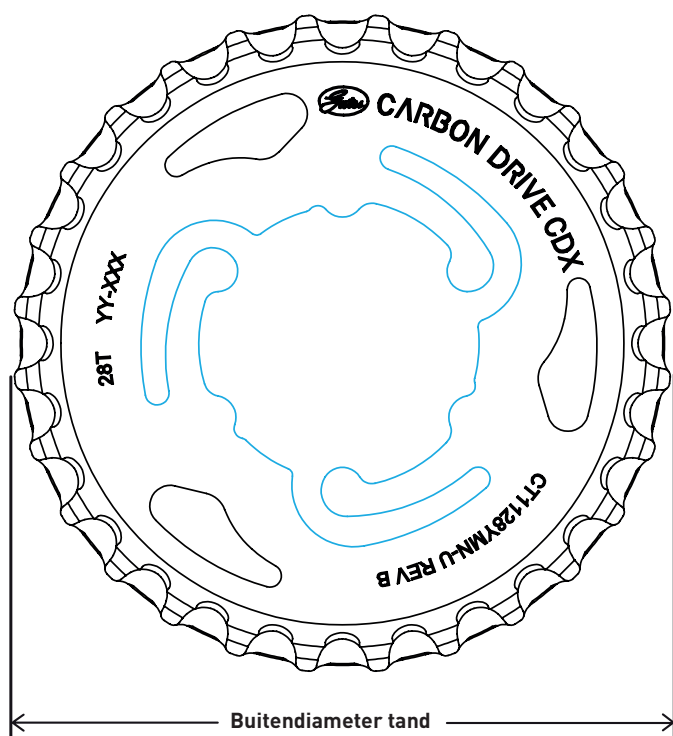
** Tandwielen van type DMN voor riemen van 39,8 mm worden voor MJ20/MJ21 niet meer gebruikt en vervangen door XMN-D voor een riemlijn van 41,7 mm.

*** Vereist het gebruik van het Shimano MU-UR500 Di2-systeem.

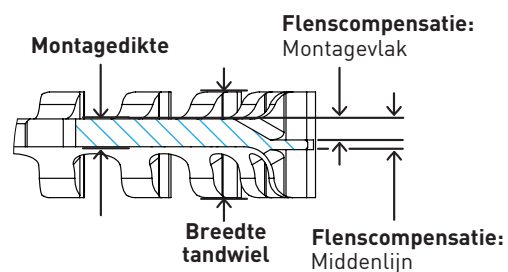
Opmerking: NMN-tandwielen worden niet langer aanbevolen voor Shimano- en SRAM 3-lobe-naven. Gebruik XMN-tandwielen voor optimale prestaties.

ACHTERTANDWIELEN

SHIMANO 6-LOBE VOOR INTER-5E-NAVEN

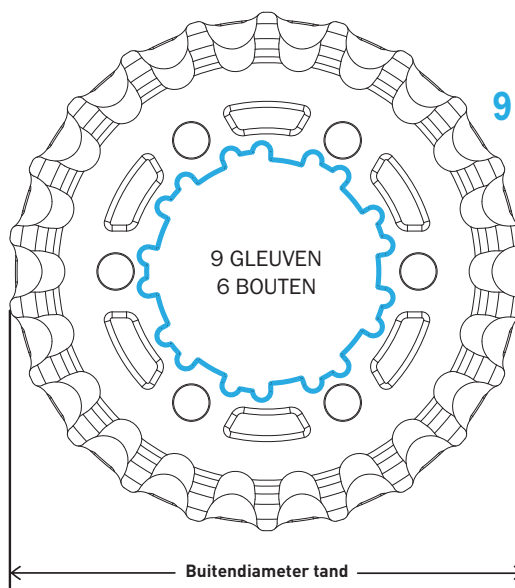
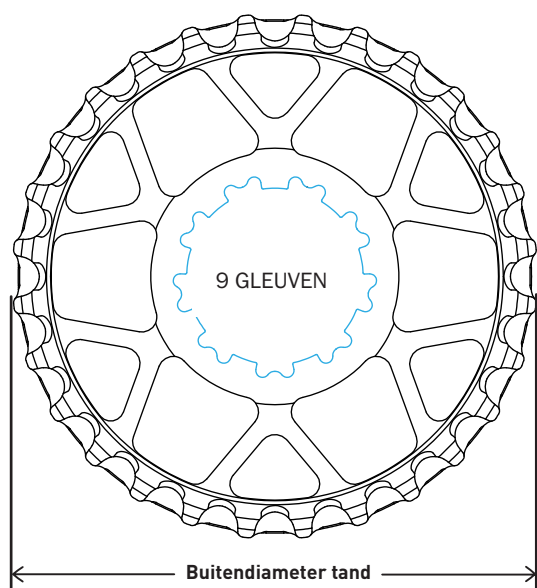


YMN-U
YMN-D

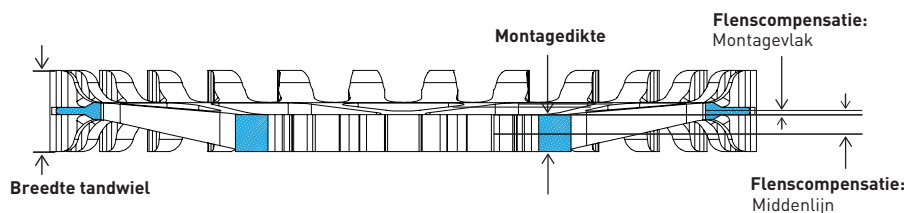


CDX ACHTER: SHIMANO SUREFIT 6-LOBE

TANDEN	ONDERDEEL- NUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
SUREFIT 6-LOBE - UNIFORME OFFSET						
28	CT1128YMN-U	96,3	3,0	11,0	1,8	0,3
32	CT1132YMN-U	110,3				
SUREFIT 6-LOBE - SHIMANO Di2						
28	CT1128YMN-D	96,3	3,0	11,0	2,0	0,5



9 GLEUVEN
9 GLEUVEN, 6 BOUTEN

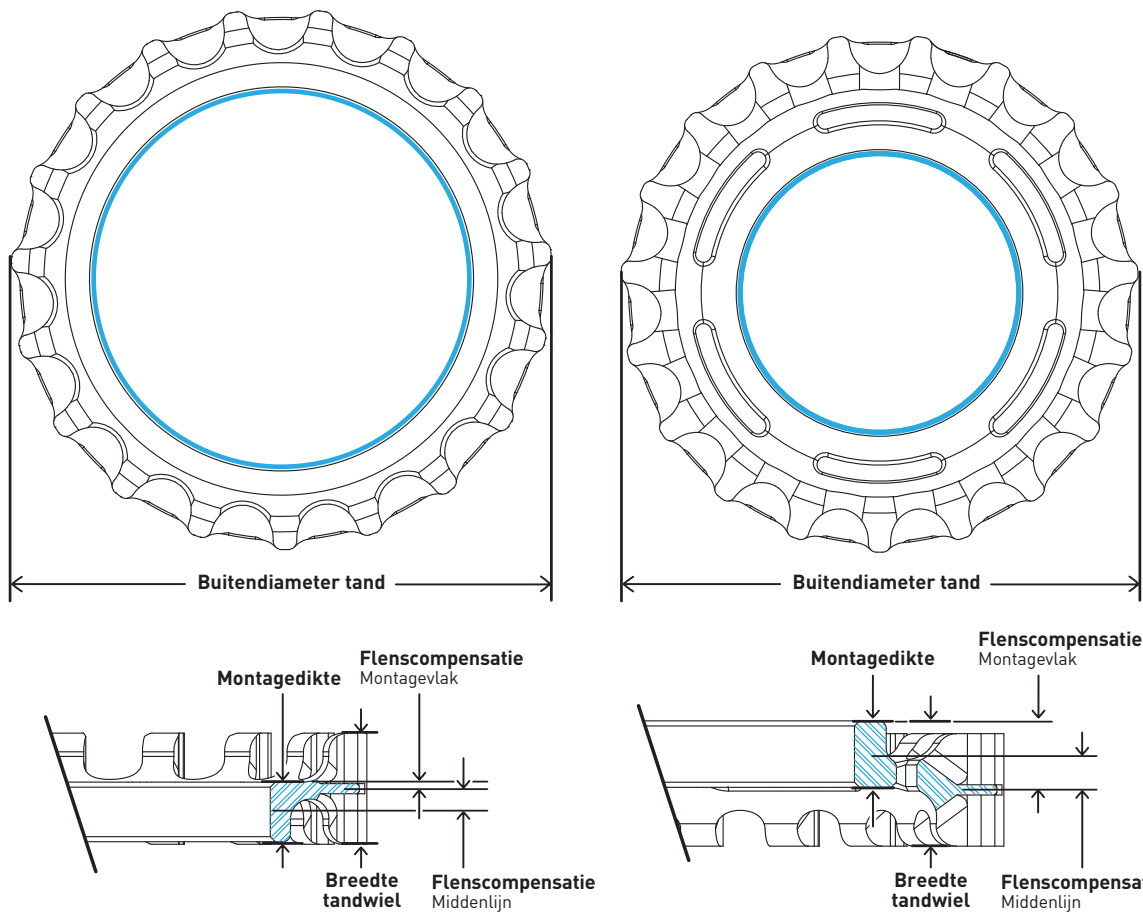


TANDEN	ONDERDEEL- NUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
CDX						
19	CT1119SMN	64,8	5,0*	11,0	0,5	3,0
20	CT1120SMN	68,3				
21	CT1121SMN	71,8				
22	CT1122SMN	75,3				
23	CT1123SMN	78,8				
24	CT1124SMN	82,3				
26	CT1126SMN	89,3				
28	CT1128SMN	96,3				
30	CT1130SMN	103,3				
32	CT1132SMN	110,3				
34	CT1134SMN	117,3				
CDX 9 GLEUVEN 6 BOUTEN						
22	CT1122HMN	75,3	2,35	11	2,1	2,25
CDX:SL						
24	CT1124SBA	82,3	5,0	11,0	0,5	3,0
26	CT1126SBA	89,3				
28	CT1128SBA	96,3				
30	CT1130SBA	103,3				
32	CT1132SBA	110,3				
34	CT1134SBA	117,3				
39	CT1139SBA	134,8				

* De montagedikte is veranderd van 2,5 mm in 5,0 mm. De riemlijn is niet veranderd, maar er moet een spacer worden verwijderd.

ACHTERTANDWIELEN

ENVIOLLO

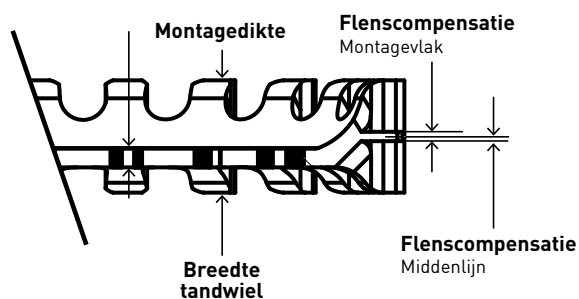
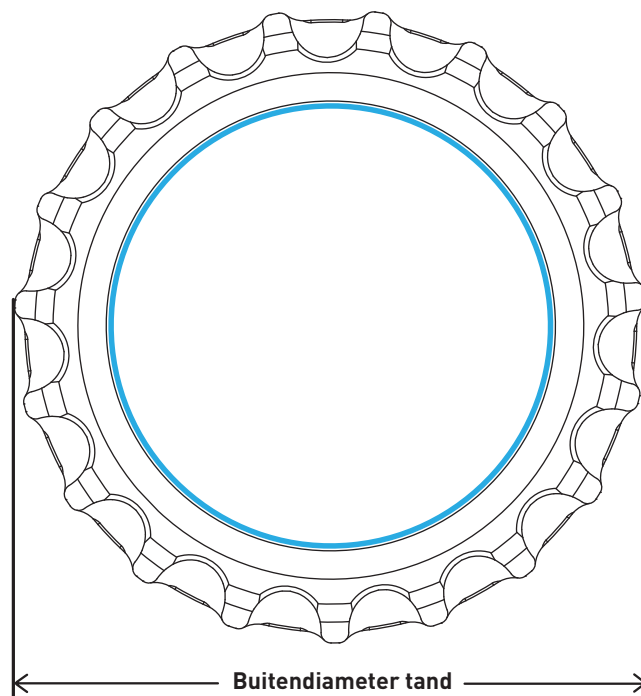
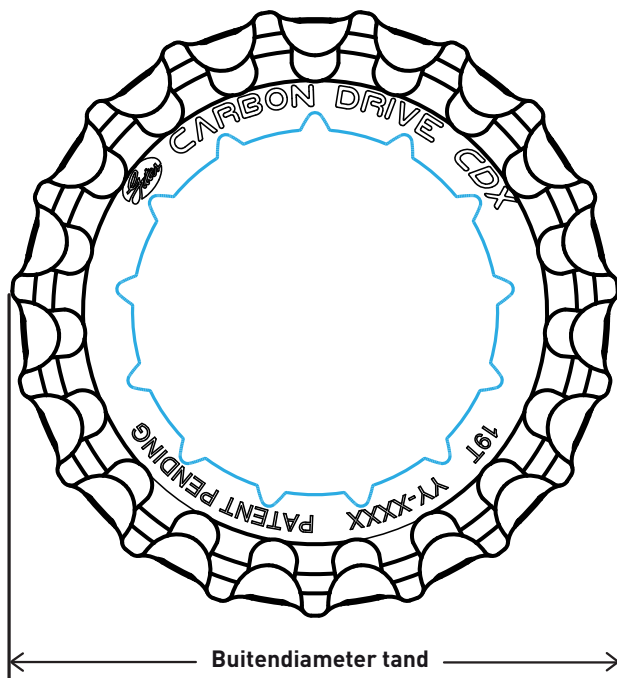


ACHTER: ENVIOLLO SUREFIT

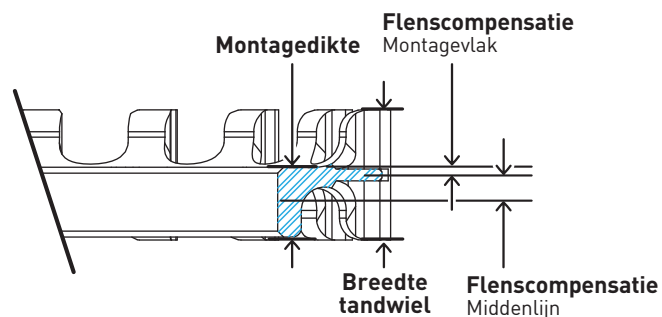
TANDEN	ONDERDEEL- NUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
CDX						
22	CT1122VMN	75,3	4,3	11,6	1,78	3,93
24	CT1124VMN	82,3				
26	CT1126VMN	89,3				
28	CT1128VMN	96,3				
CDC						
24	CT1124VSE	82,3	4,3	11,6	1,78	3,93
26	CT1126VSE	89,3				
28	CT1128VSE	96,3				

ACHTERTANDWIELEN

ROHLOFF



GLEUF



GESCHROEFD

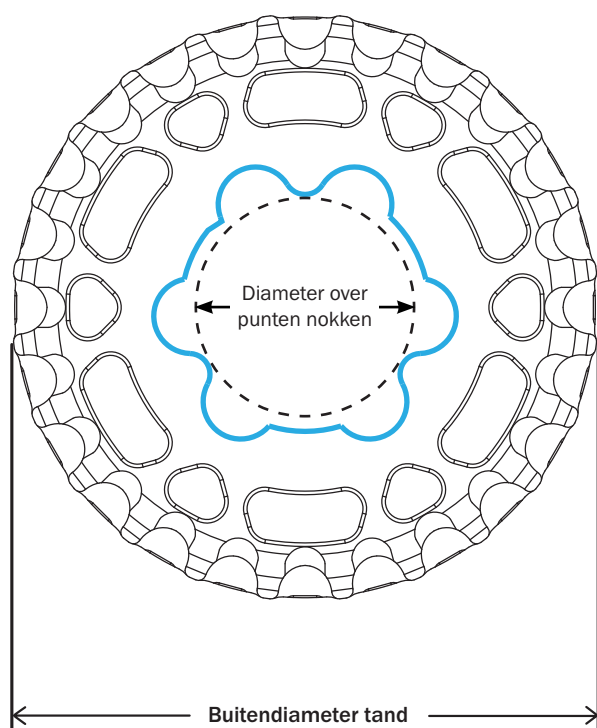
CDX:EXP ACHTER ROHLOFF

TANDEN	ONDERDEEL-NUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGE-DIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN	INTERFACE
ROHLOFF GLEUF							
19	CT1119RSMN*	64,85	2,0	12	1,3	2,3	ROHLOFF GLEUF
20	CT1120RSMN*	68,27					
22	CT1122RSMN*	75,33					
ROHLOFF GESCHROEFD							
19	CT1119RMN-E	64,85	5,9	11	0,65	2,3	M46x6-6H (Start zes) geschroefd
20	CT1120RMN-E	68,27					
22	CT1122RMN-E	75,33					
24	CT1124RMN-E	82,26					

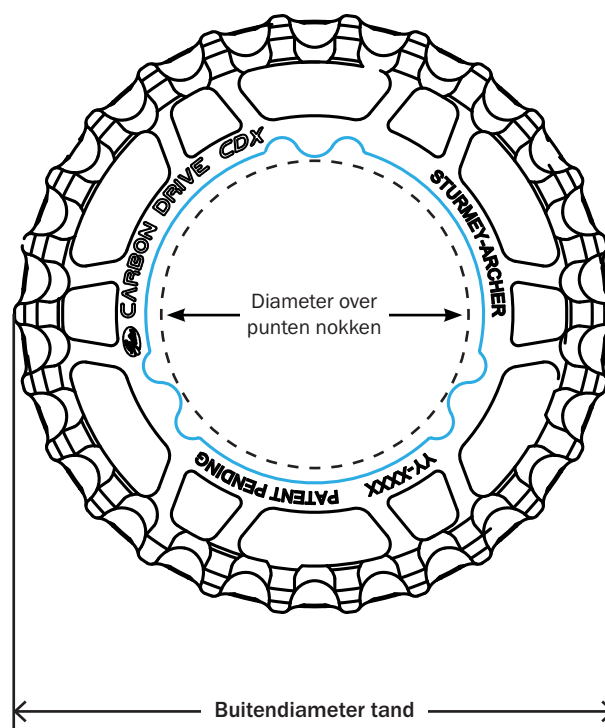
*Voor RSMN-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) nodig, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt.

ACHTERTANDWIELEN

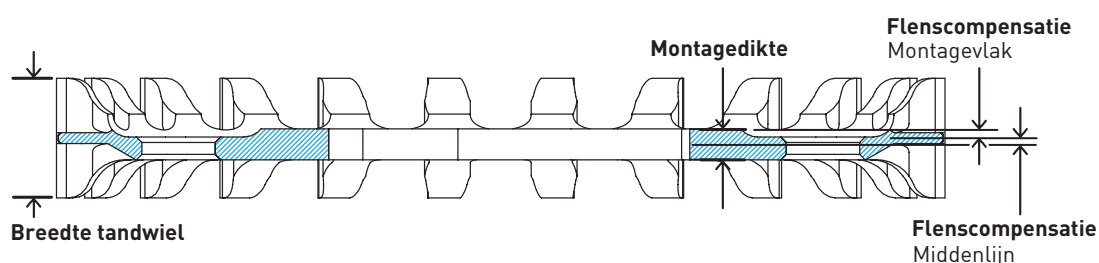
STURMEY-
ARCHER



NMN



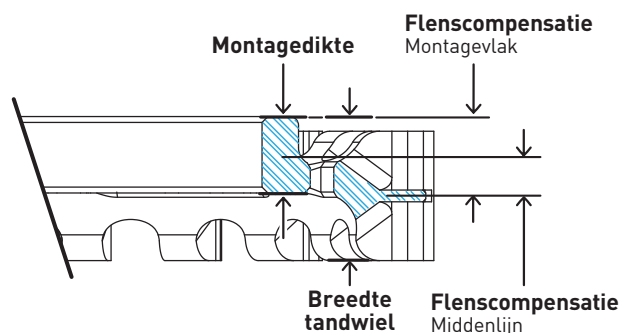
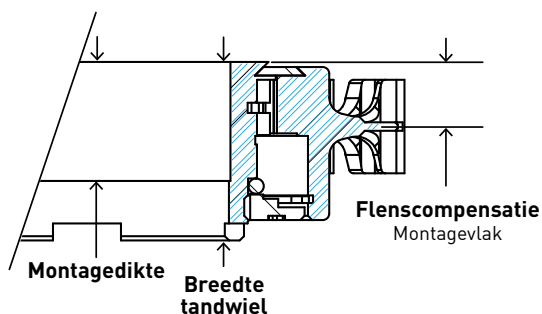
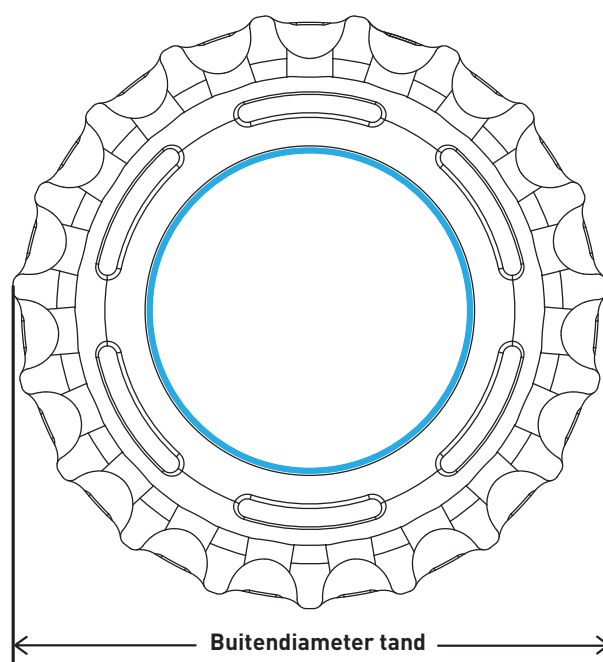
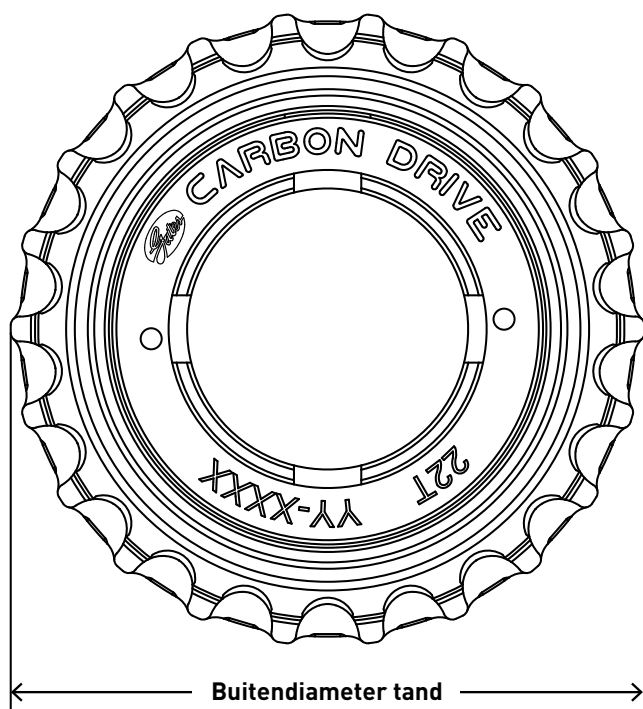
AMN



CDX ACHTER: STURMEY-ARCHER 3-LOBE

TANDEN	ONDERDEEL-NUMMER	BUITENDIAMETER TAND	DIAMETER OVER PUNTEN NOKKEN	MONTAGE-DIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCompensatie MONTAGEVLAK	FLENSCompensatie MIDDENLIJN
22	CT1122NMN	75,3	31,9	2,9	11,0	0,9	0,55
24	CT1124NMN	82,3					
26	CT1126AMN	89,3	46,9	3,1		0,95	0,60

VRIJLOOP
FIXIE



VRIJLOOP

FIXIE (SCHROEF)

VRIJLOOP / FIXIE ACHTER

TANDEN	ONDERDEEL-NUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGE-DIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN	SCHROEFDRAAD
CDX VRIJLOOP							
22	CT1122WMN	75,3	14	18,5	6,90	N.v.t.	1,370" x 24 RH
CDC VRIJLOOP							
22	CT1122WSE	75,3	14	21	6,90	N.v.t.	1,370" x 24 RH
CDX FIXIE (geschroefd)							
19	CT1119FMN	64,8	6,5	12,5	6,75	3,5	1,370" x 24 RH
21	CT1121FMN	71,8					
22	CT1122FMN	75,3					

CARBON DRIVE™

RIEMEN

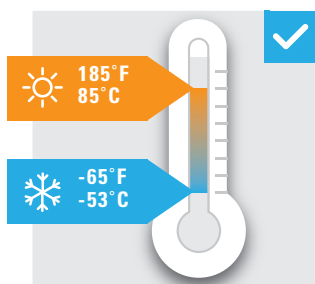




SCHOON, SOEPEL, SIMPEL

Geen smeermiddel nodig = geen vetvlekken. Stoot vuil en vet af, eenvoudig te reinigen met water. Opstappen en wegrijden. Geen ketting = geen loopgeluiden. Het is indrukwekkend stil. Een Gates Carbon Drive-systeem weegt minder dan een ketting. Minder gewicht betekent betere prestaties. U weet niet wat u voelt, dankzij de directe ingrijping en de soepele werking. U moet ermee rijden om het te geloven.

CDX



RIEM MET GERIBDE ACHTERKANT

Minder buigweerstand, maximale efficiëntie van het systeem.

CONSTRUCTIE VAN POLYURETHAAN

Geavanceerde polyurethaansamenstelling, beter bestand tegen weersomstandigheden, roestvorming en slijtage.

TREKKOORDEN VAN KOOLSTOFVEZEL

Gepatenteerde trekkoorden van koolstofvezel voor een ongelooflijke kernsterkte in de riem.

CURVILINEAIR TANDPROFIEL

Tandwielprofiel van 11 mm, geoptimaliseerd voor fietsen, voor maximale ingrijping tussen riem en tandwiel met minimale wrijving.

NYLON TANDBEKLEDING (GEKLEURD)

Stevige flexibele stofflaag voor extra sterkte en slijtvastheid van de tanden.

CENTERTRACK™-RIEM

Gepatenteerde CenterTrack™-technologie voor betere uitlijning en modderafvoer.

CDX CENTERTRACK-RIEM (12 mm breed)

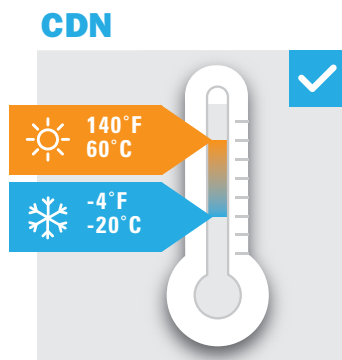
TANDEN	LENGTE	BESCHRIJVING (ZIE PRIJSLIJST VOOR KLEUROPTIES)
108	1.188 mm	11M-108T-12CT
111	1.221 mm	11M-111T-12CT
113	1.243 mm	11M-113T-12CT
115	1.265 mm	11M-115T-12CT
118	1.298 mm	11M-118T-12CT
120	1.320 mm	11M-120T-12CT
122	1.342 mm	11M-122T-12CT
125	1.375 mm	11M-125T-12CT
128	1.408 mm	11M-128T-12CT
130	1.430 mm	11M-130T-12CT
132	1.452 mm	11M-132T-12CT
137	1.507 mm	11M-137T-12CT
143	1.573 mm	11M-143T-12CT
151	1.661 mm	11M-151T-12CT
158	1.738 mm	11M-158T-12CT
166	1.826 mm	11M-166T-12CT
168	1.848 mm	11M-168T-12CT
174	1.914 mm	11M-174T-12CT



Alles wat stadsrijders zoeken in een riemaandrijving: schoon, stil, licht en sterk, maar nu voor een lagere prijs.

Gates heeft een nieuwe riem van polymeer met een hoge modulus ontwikkeld, met trekkoorden van koolstofvezel zonder rek, samen met een zeer sterk tandwiel van versterkt composiet met CenterTrack™-ontwerp.

Samen levert het nieuwe Carbon Drive™ CDN™-systeem een lagere gewicht en de optimale prestaties waarop u bij Gates altijd kunt rekenen, net als nieuwe mogelijkheden voor riemaandrijvingen voor grotere systemen.



LET OP: Het CDN-systeem is niet goedgekeurd voor gebruik op mountainbikes, e-bikes met middenmotor of transmissies, doortrappers of trekking-/toerfietsen.

POLYMEER MET HOGE MODULUS

Voor minimale riemspanning bij urban fietsen.

TREKKOORDEN VAN KOOLOSTOFVEZEL

Gepatenteerde trekkoorden van koolstofvezel voor een ongelooflijke kernsterkte in de riem.

CURVILINEAIR TANDPROFIEL

Tandwielprofiel van 11 mm, geoptimaliseerd voor fietsen, voor maximale ingrijping tussen riem en tandwiel met minimale wrijving.

NYLON TANDBEKLEDING MET MANTEL

Stevige flexibele stoflaag voor extra sterkte en slijtvastheid van de tanden.

CENTERTRACK™-RIEM

Gepatenteerde CenterTrack™-technologie voor betere uitlijning en modderafvoer.

CDN CENTERTRACK-RIEM (12 mm breed)

TANDEN	LENGTE	BESCHRIJVING (ALLEEN IN ZWART)
111	1.221 mm	11M-111T-12CT CDN
113	1.243 mm	11M-113T-12CT CDN
115	1.265 mm	11M-115T-12CT CDN
118	1.298 mm	11M-118T-12CT CDN
120	1.320 mm	11M-120T-12CT CDN
122	1.342 mm	11M-122T-12CT CDN



CDX™ TANDEMPRODUCTEN



CDX CENTERTRACK-RIEM (12 mm breed)

TANDEN	LENGTE	BESCHRIJVING (ZIE PRIJSLIJST VOOR KLEUROPTIES)
250	2.000 mm	8M-250T-12CT

LET OP: Dankzij de nieuwe langere riemen met een tandsteek van 11 mm kunnen de standaard CDX-voortandwielen voor bepaalde distributietoepassingen voor tandems worden gebruikt. Neem contact op met CarbonDrive@Gates.com voor meer informatie.

CDX TANDEMTANDWIELEN*

TANDEN	AANTAL BOUT- GATEN	ONDERDEEL- NUMMER	BREEDTE MONTAGE- ARM	BCD	BINNEN- ARM- DIAMETER	BU.D. TAND	MONTAGE- DIKTE	BREEDTE TANDWIEL	MONTAGEOPPERVLAK FLENSCOMPENSATIE	MIDDENLIJN FLENSCOMPENSATIE
66	5	CT08665AA	21	130	114,5	166,3	3,1	11	3,1	1,55
69		CT08695AA				174,2				
74		CT08745AA				186,8				

* Tandemtandwielen en voortandwielen zijn niet onderling uitwisselbaar. Tandemtandwielen hebben een tandsteek van 8 mm, terwijl voortandwielen een tandsteek van 11 mm hebben.

CARBON DRIVE™

SPECIFICATIES



SPECIFICATIES RIEMLIJNEN

ALGEMENE VEILIGHEID

HANTEREN VAN DE TANDRIEM

**ZORG VOOR HET
CARBON DRIVE-SYSTEEM**

JUISTE UITLIJNING

**HET ACHTERWIEL VERWIJDEREN
EN MONTEREN**

VERVANGEN BIJ SLIJTAGE

TANDWIELGEREEDSCHAPPEN

PROBLEMEN OPLOSSEN

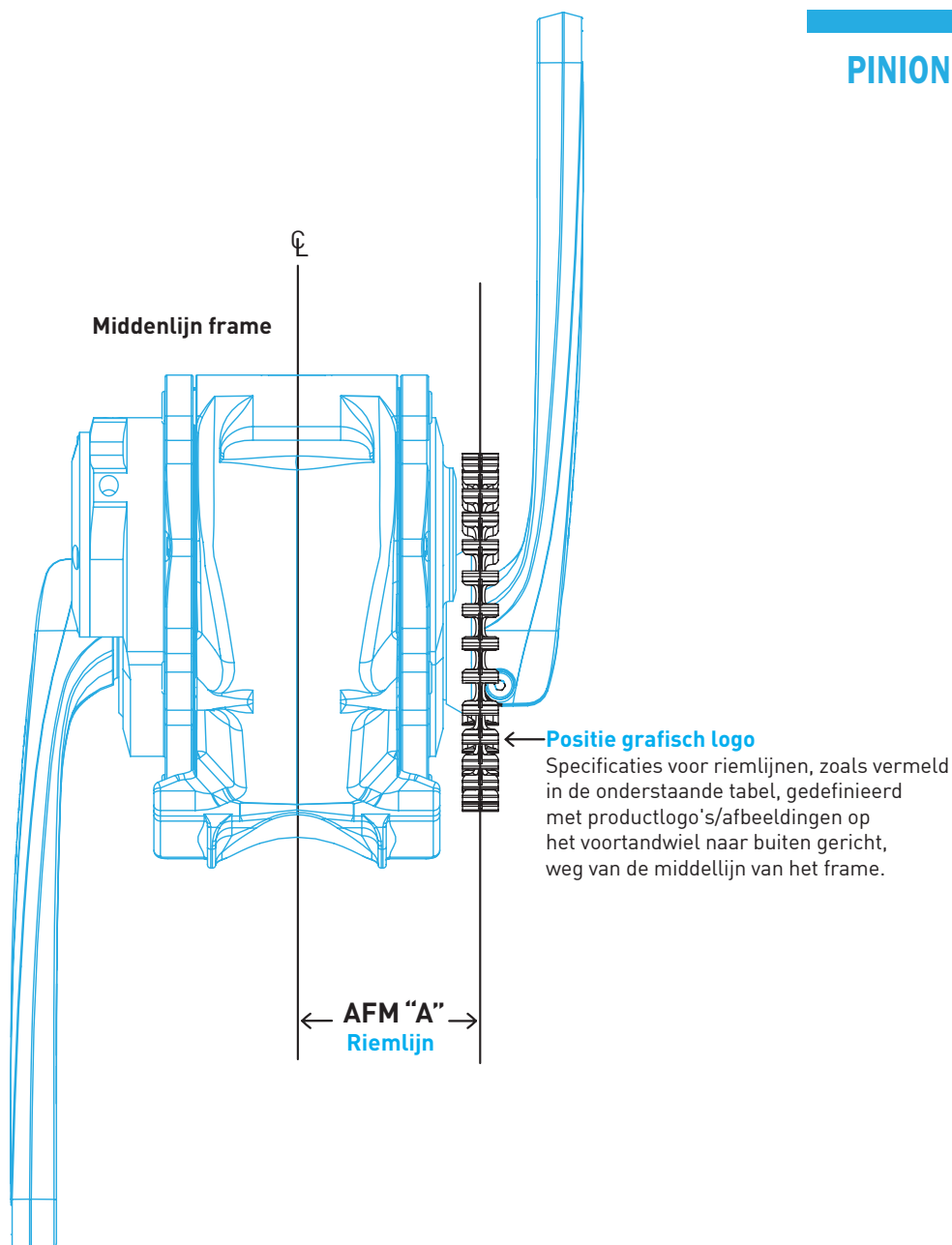
WOORDENLIJST

GARANTIE

CONTACT

SPECIFICATIES VAN RIEMLIJNEN

PINION

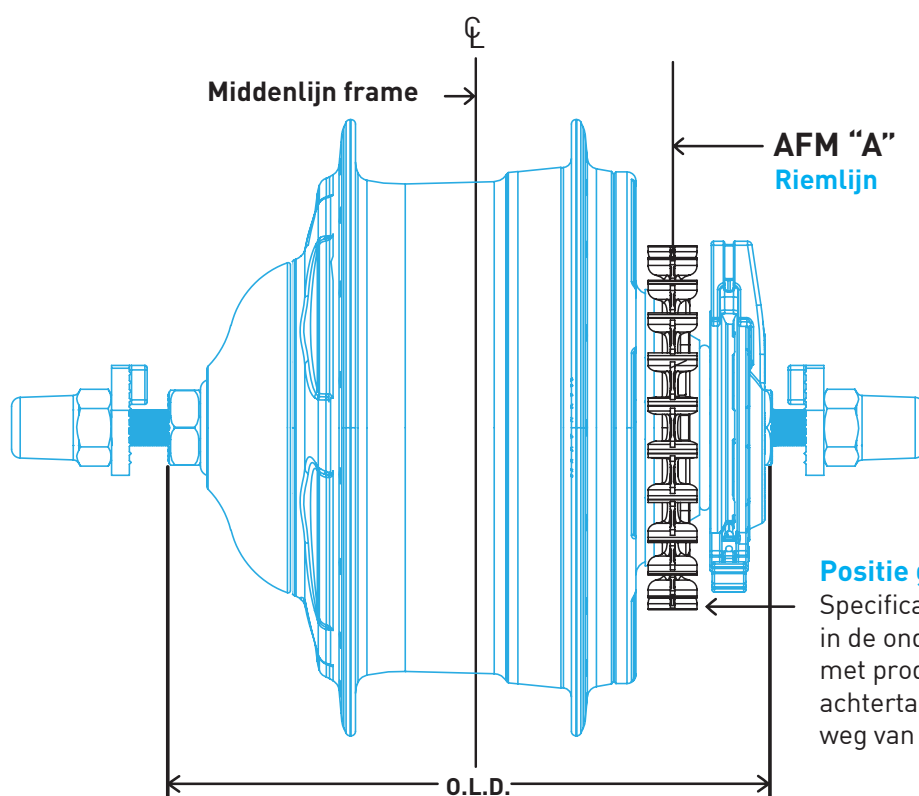


CDX IN HET MIDDEN GEMONTEERDE AANDRIJFSYSTEMEN: PINION

FABRIKANT	BESCHRIJVING	MODELNUMMER	AFM. A RIEMLIJN
Pignon	Transmissie	P-Line	56,0
		C-Line	52,0

SPECIFICATIES VAN RIEMLIJNEN

ENVILO



Positie grafisch logo

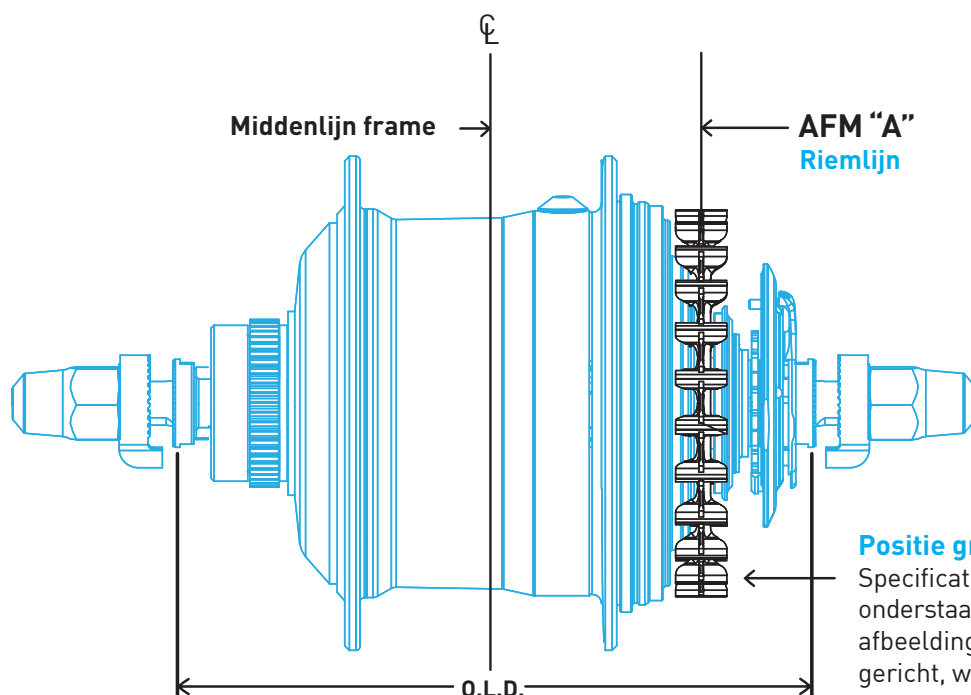
Specificaties van riemlijnen, zoals vermeld in de onderstaande tabel, gedefinieerd met productlogo's/afbeeldingen op achtertandwielen naar buiten gericht, weg van de middellijn van het frame.

CDX/CDC RIEMLIJN MET INTERNE VERSNELLINGSNAAF: ENVILO

FABRIKANT	BESCHRIJVING NAAF	OLD	TYPE REM	PRODUCTNUMMERS NAVEN	RIEMLIJN AFM. A	ACHTERTANDWIEL CARBON DRIVE-EENHEID
enviolo	CVP	135/142	Schijf, velg, trommel	enviolo CT, TR, SP, CA, CO	45,5	VMN / VSE
		148	Schijf, velg	enviolo SP, CA	48,7	

SPECIFICATIES VAN RIEMLIJNEN

SHIMANO



Positie grafisch logo

Specificaties van riemlijnen, zoals vermeld in de onderstaande tabel, gedefinieerd met productlogo's/afbeeldingen op achtertandwielen naar buiten gericht, weg van de middellijn van het frame.

CDX/CDC RIEMLIJN MET INTERNE VERSNELLINGSNAAF: SHIMANO

FABRIKANT	BESCHRIJVING NAAF	OLD	TYPE REM	PRODUCTNUMMERS NAVEN	RIEMLIJN AFM. A	ACHTERTANDWIEL CARBON DRIVE-EENHEID
Shimano	Alfine 11	135	Schijf	SG-S700	43,7* / 45,5	XMN* / XMN-U / XSE / XSE-U
	Alfine 11 Di2**			SG-S705	41,7	XMN-D
	Alfine 8			SG-S7001-8	43,7* / 45,5	XMN* / XMN-U / XSE / XSE-U
	Alfine 8 Di2**			SG-S7051-8	41,7	XMN-D
	Inter-5E			SG-S7000-5	45,5	YMN-U
	Inter-5E Di2			SG-S7050-5	41,7	YMN-D
	Nexus 3	127	Terugtrap	SG-3C41	41,2*	XMN* / XSE
		120		SG-3C41	42,7*	
	Nexus 3****	135	Schijf	SG-3D55	43,7	NMN
	Nexus 7	130	Trommel	SG-C3000-7R	42,1*	XMN* / XSE
		127	Terugtrap	SG-C3000-7C	43,3*	
		135	Schijf	SG-C3001-7D	45,7	XMN-U / XSE-U
	Nexus 8 ***	132	Trommel, velg	SG-C6001-8D, SG-C6001-8CD	43,7* / 45,5	XMN* / XMN-U / XSE / XSE-U
				SG-C6011-8R, SG-C6001-8R, SG-C6011-8V, SG-C6001-8V	44,6*	XMN* / XSE
		132,3	Terugtrap	SG-C6001-8C	44,8*	XMN* / XSE
	Nexus 8 Di2**	135	Schijf, trommel, terugtrap	SG-C6061-8R, SG-C6061-8C, SG-C6061-8D, SG-C6061-8CD	41,7	XMN-D

* Tandwielen van type XMN voor riemen van 43,7 mm worden voor MJ20/MJ21 niet meer gebruikt, maar vervangen door XMN-U voor riemlijnen van 45,5 mm.

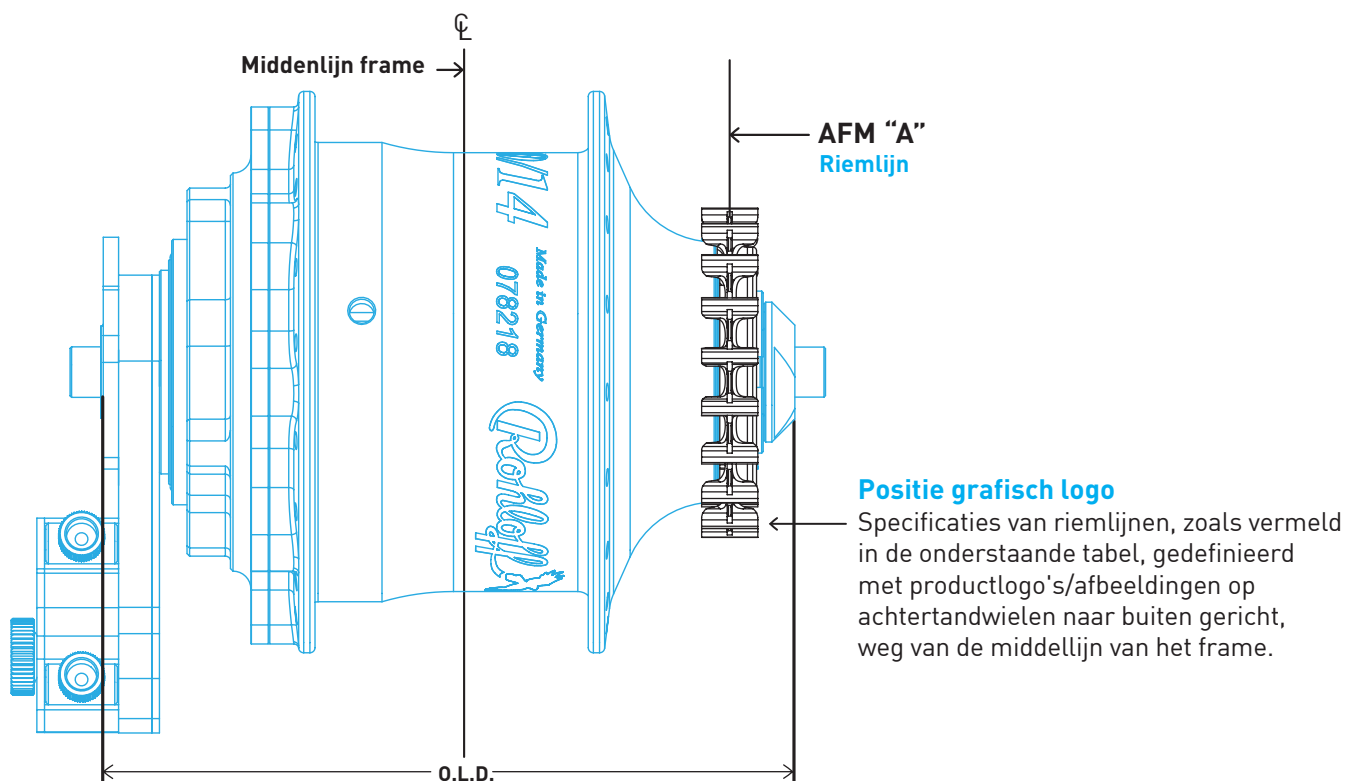
** Vereist het gebruik van de Shimano Di2-motor MU-UR500.

*** Voor 22T-tandwielen op alle mechanische 8-versnellingsnaafcombinaties moeten klanten de "Stofkap B rechts voor INTER-8" bestellen.

**** 6-lobe driver is niet compatibel met XMN-tandwielen.

SPECIFICATIES VAN RIEMLIJNEN

ROHLOFF



CDX RIEMLIJN MET INTERNE VERSNELLINGSNAAF: ROHLOFF

FABRIKANT	BESCHRIJVING NAAF	OLD	TYPE REM	PRODUCTNUMMERS NAVEN	RIEMLIJN AFM. A	ACHTERTANDWIEL CARBON DRIVE-EENHEID
Rohloff	SpeedHUB	135/142	Schijf	500/14	54,7	RMN-E / RSMN*
		148			51,7	
		177/177		XL 500/14	72,2	
		190/197		XLL 500/14		

Opmerking: Bij integratie in Rohloff is een snubber nodig. Zie de specifieke handleiding van Gates® voor Rohloff voor meer informatie.

*Voor RSMN-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) nodig, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt.

VEILIGHEID

WAARSCHUWING

Lees deze informatie voordat u de Gates Carbon Drive-riem gebruikt, vervangt of monteert.

Een verkeerde montage, afstelling of wijziging, of gebrekkige service of onderhoud kan materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken. Zie de gebruikershandleiding van de Gates Carbon Drive voor hulp of vraag een fietsprofessional om meer informatie.



ALGEMENE VEILIGHEID

De riem hanteren

De tandriem mag niet geknikt, verdraaid, naar de buitenkant gebogen, binnenstebuiten gekeerd, aaneengebonden of met kabelbinders worden samengebonden. Gebruik de tandriem niet als bandsleutel of kettingzweep. Monteer de riem niet door de tandriem te draaien of met behulp van een stuk gereedschap op het tandwiel te plaatsen. Zie pagina 56.

Gates vereist een handrem als primair remsysteem

Riemspanning en uitlijning van de aandrijving

De juiste spanning en uitlijning van de aandrijving zijn essentieel voor optimale prestaties.

- Bij een te lage riemsparing kan de riem verspringen. Een te hoge spanning kan andere onderdelen beschadigen en ervoor zorgen dat uw Carbon Drive-systeem vroegtijdig slijt.
- Teken van een niet goed uitgelijnde aandrijving zijn onder meer, maar niet beperkt tot: lawaai, vroegtijdige slijtage van de riem of het tandwiel en het aflopen van de tandriem. In deze handleiding vindt u meer informatie en schema's. U kunt ook rechtstreeks contact met ons opnemen via e-mail: carbondrive@gates.com.

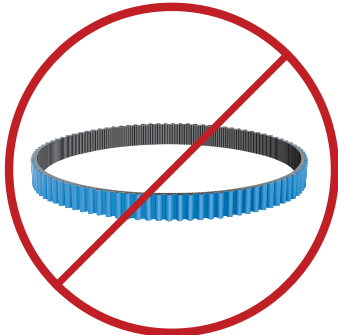
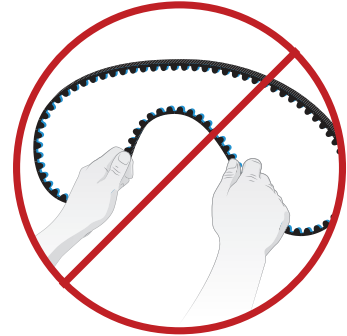
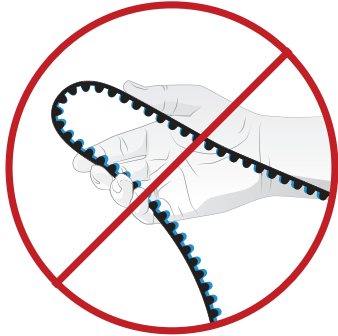
Onderhoud van de Carbon Drive

- Was met water om vuil te verwijderen.
- Een aanvaardbaar temperatuurbereik voor CDX- en CDC-riemen is -53 °C tot +85 °C.
- Een aanvaardbaar temperatuurbereik voor het CDN-systeem is -20 °C tot +60 °C.
- Niet invetten of smeren.
- Als uw fiets is uitgerust met een snubber, dan mogen de snubber en de riem elkaar niet raken.
- Dit is een aandrijfsysteem: houd lichaamsdelen en kleding uit de buurt van de aandrijving terwijl deze in beweging is.

Onjuiste montage, afstelling of wijziging, of gebrekkige service of onderhoud kan materiële schade en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken. Zie de gebruikershandleiding voor ondersteuning of vraag een fietsprofessional om meer informatie. www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual

HANTEREN VAN DE TANDRIEM

Gates Carbon Drive™-riemen zijn uiterst duurzaam en bieden een lange levensduur wanneer ze op de juiste manier worden gehanteerd. Wees altijd extra voorzichtig voor en tijdens de montage om schade aan de trekkoorden van koolstofvezel, die de ruggengraat van de riem vormen, te voorkomen. Wanneer de koorden veel worden gebogen en gedraaid, rimpelt de riem, waardoor de riem onder belasting kan breken.



NIET MONTEREN DOOR DRAAIEN



NIET MONTEREN MET GEREEDSCHAP



Wees voorzichtig! Ook al komt er geen smeermiddel aan te pas, toch kan uw broek, rok of losse kleding in de riem vast komen te zitten. Daarom raden wij u aan om een beschermkast te monteren.

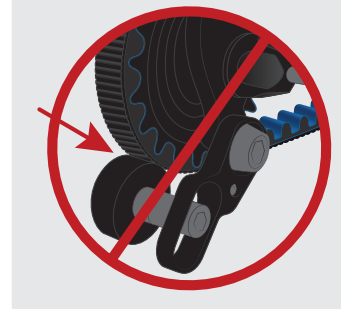
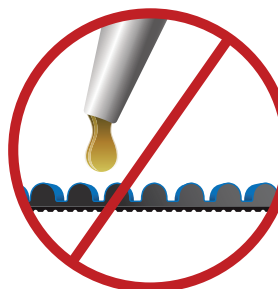
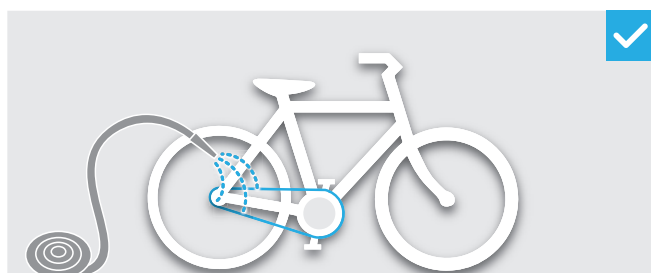
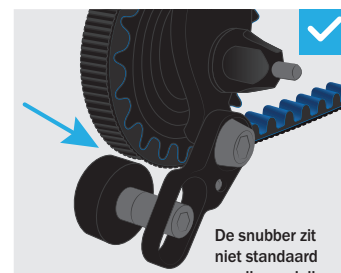
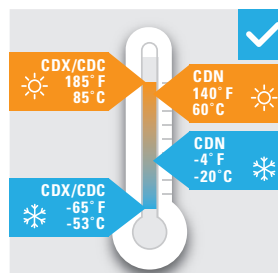
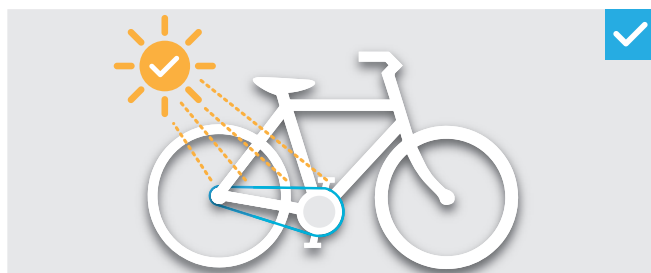
ONDERHOUD VAN DE CARBON DRIVE



= GOEDGEKEURD



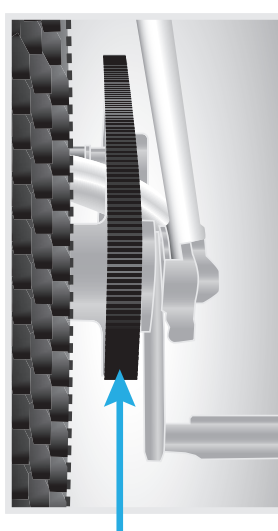
= NEE



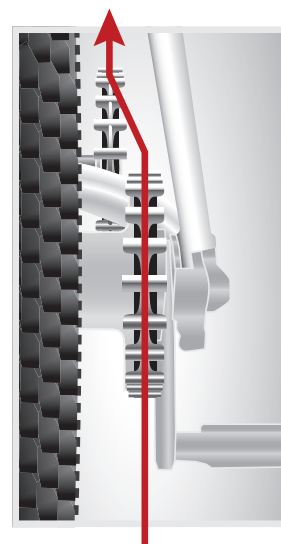
DE JUISTE UITLIJNING

Een goede uitlijning is essentieel. Afhankelijk van de specifieke fiets en instellingen kunt u spacers gebruiken voor de juiste uitlijning. Niet-uitgelijnde tandwielen kunnen lawaai of slijtage veroorzaken, of ervoor zorgen dat de riem eraf loopt. De uitlijning van de riem heeft betrekking op de parallelle (van de ene kant naar de andere kant) en angulaire (assen onder hoek) uitlijning van de riem tussen het voor- en achtertandwiel. Een juiste uitlijning is essentieel voor een goede werking van het systeem.

Zie pagina 10 voor meer informatie.



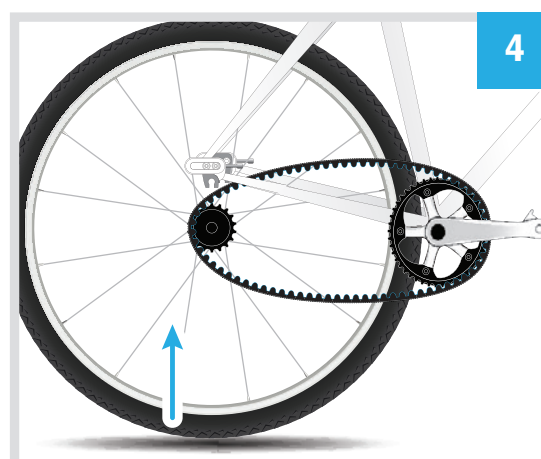
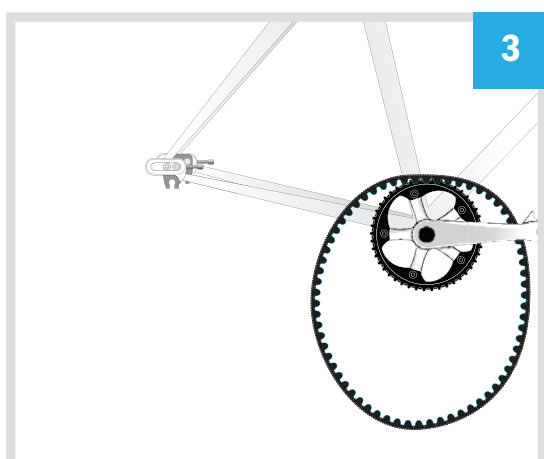
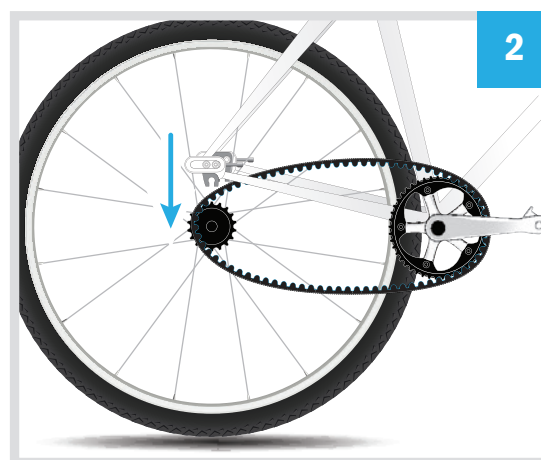
DE JUISTE UITLIJNING



TANDWIELEN ZIJN NIET UITGELIJND

HET ACHTERWIEL VERWIJDEREN EN MONTEREN

Raadpleeg de fabrikant van de fiets voor meer informatie over het verwijderen van het wiel

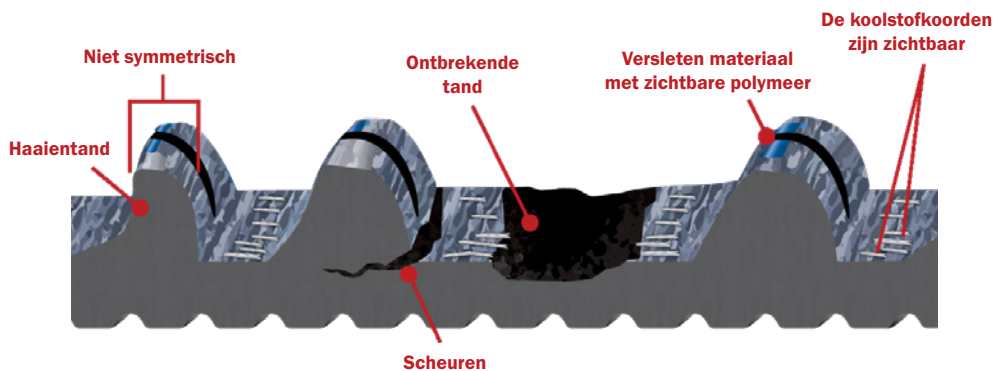


VERVANGEN BIJ SLIJTAGE

Gates Carbon Drive™-riemen en -tandwielen zijn uiterst duurzaam en bieden een lange levensduur, maar desondanks slijten ze na verloop van tijd. Controleer uw riem en tandwielen regelmatig grondig op tekenen van slijtage:

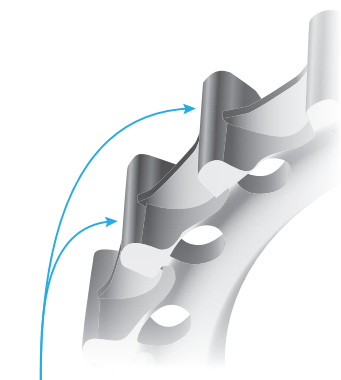


Deze riem is in **uitstekende toestand**. Minder blauw wijst NIET op slijtage.

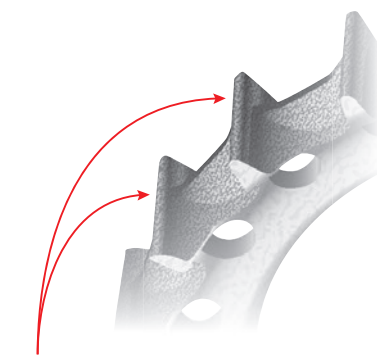


Vervang uw tandriem wanneer deze tekenen van slijtage vertoont.

WAARSCHUWING: Het gebruik van een versleten of beschadigde Carbon Drive™-riem of gebrek aan voldoende controles van de Carbon Drive™-riem vóór gebruik kan materiële schade en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.



Dit tandwiel is in **uitstekende toestand**.



Vervang uw tandwielen wanneer de tanden zijn versleten.

TANDWIELGEREEDSCHAPPEN VAN GATES

Voor het verwijderen van achtertandwielen en sluitringen.

TANDWIELSLEUTEL VAN GATES

De tandwielsleutel van Gates wordt aanbevolen voor het verwijderen van het achtertandwiel. Zorg dat u alle instructies voor hantering bij het verwijderen van de Gates Carbon Drive-riem volgt: De Carbon Drive-riem mag niet worden geknikt, verdraaid, naar de buitenkant gebogen, binnenstebuiten gekeerd, aaneengebonden of met kabelbinders worden samengebonden. Gebruik de Carbon Drive-riem niet als bandsleutel of kettingzweep. Monteer de riem niet door de Carbon Drive-riem te draaien of met behulp van gereedschap op het tandwiel te plaatsen.

Productnr. Gates 7468-0007



SUREFIT™-MONTAGEGEREEDSCHAPPEN

Hulpmiddelen bij de montage van Shimano- en enviolo SureFit-tandwielen.

Tandwielen XMN/XSE, VMN/VSE:

Productnr. Gates 7468-0999

YMN-tandwielen:

Productnr. Gates (nog niet bekend)



PROBLEMEN OPLOSSEN

Opmerking: Dit is geen volledige lijst van mogelijke problemen. Neem contact met ons op voor meer informatie.

SYMPTOOM	MOGELIJKE OORZAKEN	MAATREGEL
Riem loopt van de tandwielen	Verkeerde uitlijning van het aandrijfsysteem	- Controleer of de tandwielen goed zijn uitgelijnd. - Controleer of het juiste aantal spacers voor het achtertandwiel is gebruikt. - Controleer of de riem niet tussen de flenzen van de tandwielen wordt gekneld. - Aandrijfsysteem opnieuw uitlijnen en riem spannen
	Verkeerde riemspanning	- Controleer of het achterwiel of de achterpat is verplaatst. - Controleer of het spanapparaat op de juiste positie zit. - Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten - Span de riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
	Achterwiel is verplaatst in achterpat of schuivende achterpat is verplaatst	- Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten - Span de riem opnieuw
	Kettingbladbouten komen los	Draai kettingbladbouten vast
	Sluitring of borgveer cassette komt los	- Draai de sluitring van de cassette vast - Controleer het juiste aantal spacers
	Veel modder of vuil in het aandrijfsysteem	- Verwijder modder of vuil uit het aandrijfsysteem - Afgelopen riemen kunnen beschadigd zijn en moeten worden vervangen
	Systeem beschadigd of versleten	Inspecteer tandwielen en riem. Vervang waar nodig
Riemtand verspringt op tandwielen	Verkeerde riemspanning	Pas de spanning aan en meet met behulp van een goedgekeurde meter
	Riemsysteem is niet meer op spanning	- Controleer of het achterwiel of de achterpat is verplaatst. - Controleer of het spanapparaat op de juiste positie zit. - Plaats achterwiel weer in de achterpatten - Span de riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
	Achterwiel of schuivende achterpat is verplaatst	- Plaats achterwiel terug in achterpatten - Span de riem opnieuw
	Systeem beschadigd of versleten	Inspecteer tandwielen en riem. Vervang waar nodig

PROBLEMEN OPLOSSEN

SYMPTOOM	MOGELIJKE OORZAKEN	MAATREGEL
Slijtage aan riemtanden	Veel vuil in aandrijfsysteem	• Verwijder vuil uit tandwiel en riem
	Verkeerde riemspanning	• Controleer of het spanapparaat op de juiste positie zit. • Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten • Span de riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
	Verkeerde uitlijning van het aandrijfsysteem	• Controleer of de tandwielen goed zijn uitgelijnd • Controleer of het juiste aantal spacers voor het achtertandwiel is gebruikt. • Controleer of de riem niet tussen de flenzen van de tandwielen wordt gekneld • Lijn aandrijfsysteem uit en span riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
	Versleten tandwiel	• Vervang tandwiel
	Beschadigde tandwielstanden	• Vervang tandwiel
	Schade aan tandwielflens	• Vervang tandwiel
	Versleten of beschadigde riem	• Vervang riem
Riem piept	Verkeerde uitlijning van het aandrijfsysteem	• Controleer of de tandwielen goed zijn uitgelijnd. • Controleer of het juiste aantal spacers voor de achtertandwielen is gebruikt • Controleer of de riem niet tussen de flens van de tandwielen wordt gekneld • Lijn aandrijfsysteem uit en span riem opnieuw, meet een goedgekeurde meter
	Verkeerde riemspanning	• Controleer of het achterwiel of de achterpat is verplaatst • Controleer of het spanapparaat op de juiste positie zit. • Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten • Span de riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
	Gebogen tandwielflens	• Vervang tandwiel
	Versleten tandwiel	• Vervang tandwiel
	Kettingbladbouten komen los	• Draai kettingbladbouten aan
	Droge, stoffige omstandigheden	• In bepaalde omgevingen kan de riem gaan piepen • Dit kan worden verholpen door droge siliconen bij het monteren van een schone riem aan te brengen

PROBLEMEN OPLOSSEN

SYMPTOOM	MOGELIJKE OORZAKEN	MAATREGEL
Gebroken riem	Verkeerde hantering, opslag of montage van de riem	• Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor hantering van de riem en de montagetips; zie gatescarbondrive.com/ownersmanual • Monteer de riem niet door de riem te draaien of met behulp van gereedschap op het tandwiel te plaatsen • Vervang riem
	Vuil of voorwerpen in aandrijfsysteem	• Verwijder vuil uit tandwiel • Vervang riem
	Riem liep van het achtertandwiel af	• Uw riem kan beschadigd zijn. We raden aan om een nieuwe riem te monteren. • Controleer of de tandwielen goed zijn uitgelijnd. • Controleer of het juiste aantal spacers voor het achtertandwiel is gebruikt. • Aandrijfsysteem opnieuw uitlijnen en riem spannen
	Gestripte tanden, barsten in tanden of versleten riem	• Vervang riem
Geluid: Klikken	Tolerantieprobleem met 3-Lobe tandwiel	• Vervang door SureFit-tandwiel
	Kettingbladbouten komen los	• Draai kettingbladbouten aan
Verlies van spanning in aandrijfsysteem	Verandering in afstand tussen tandwielen	• Controleer of het achterwiel of de achterpat is verplaatst. • Controleer of het spanapparaat op de juiste positie zit. • Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten • Span de riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
Spanningsmetingen Te grote variatie in de spanningswaarden voor de riem na een juiste montage	Niet-concentrische montage van tandwiel/crankarm	• Draai de kettingbladbouten en het middelste tandwiel van de crankarmuiteinden los. • Draai de kettingbladbouten weer vast

Zie pagina 71 voor extra technische ondersteuning.

BEGRIPPEN

Axiale slingering crank

De hoeveelheid beweging van het crankarmuiteinde van rechts naar links ten opzichte van de middellijn van het frame bij het draaien van de cranks. Wordt ook wel wiebelen genoemd.

Uitlijning van de riem

Verwijst naar de parallelle (van de ene kant naar de andere kant) en angulaire (assen onder hoek) uitlijning van de riem.

Riemfrequentie

Een begrip dat wordt gebruikt bij het spannen van de riem. De natuurlijke frequentie van een riem is afhankelijk van de spanning binnenin de riem en de afstand tussen de tandwielen; hoe hoger de spanning, hoe hoger de frequentie. Voor het meten van de riemfrequentie is de app Carbon Drive Tensioning van Gates of de sonische spanningsmeter van Gates nodig.

Montageafstand riem

De minimale afstand tussen het midden van de bottom bracket en de achteras die nodig is om de riem losjes op de tandwielen te monteren. De riem moet bij de eerste montage losjes op de tandwielen worden aangebracht om beschadiging van de riem te voorkomen.

Riemlijn

De afstand van de middenlijn op de riem ten opzichte van de middenlijn van het frame. Zie de pagina met specificaties voor riemlijnen.

Steek van de riem

De afstand van het midden van de ene tand tot het midden van de volgende tand. Deze meting is anders dan bij een ketting.

Riemspanning

De hoeveelheid spanning in een belaste riem. Riemen moeten goed worden gespannen. Als de riem bij montage op de juiste spanning is, springt de riem niet over de tanden, waardoor de levensduur van de riem toeneemt.

Hartafstand

De afstand van het middelpunt van de bottom bracket tot het middelpunt van de achteras.

Eco-spanningsmeter

Gereedschap dat wordt gebruikt om de riemspanning goed in te stellen.

Flens

Eigenschap van het tandwiel dat de riem geleidt.

Onderbreking in het frame

Een opening of spleet in het frame die ervoor zorgt dat de riem in het achterframe kan worden gemonteerd. In tegenstelling tot een ketting is een riem doorlopend en dus kan een riem niet worden onderbroken en opnieuw aangesloten; daarom is er een opening in het frame nodig om de riem te monteren.

Stijfheid van het frame

Verwijst naar de buigvastheid van een frame bij een bepaalde belasting. De stijfheid speelt een essentiële rol bij de werking van een riemaandrijving. Bij te veel buiging kan de riem over de tanden springen, of kan er een verkeerde uitlijning, lawaai en slijtage ontstaan.

Verzet

Een meetsysteem dat wordt gebruikt om overbrengingsverhoudingen te vergelijken op basis van de afstand die een fiets aflegt met één trapdraaiing.

Bescherming

Een optioneel beschermend onderdeel om aan ISO 4210-vereisten te voldoen.

Krikit-meetinstrument

Een handgereedschap om de juiste riemspanning in te stellen.

O.L.D.

Over Locknut Dimension - de afstand tussen de naafborgmoeren die overeenkomen met de achterpatten van de fiets (zie de tekeningen op pagina 52-54).

Profiel

Verwijst naar de vorm van de riemtand en de tandwielgroef.

Radiale excentriciteit crank

De mate van "onrondheid" van de krukarmuiteinden bij het draaien van de cranks. Wordt ook excentriciteit genoemd. Deze excentriciteit wordt meestal gedetecteerd door spanningsvariaties in de riem, die leiden tot strakke en losse plekken in de riem.

Snubber

Een apparaat dat vaak op Rohloff-aandrijvingen wordt gebruikt om de riemomhulling van het achtertandwiel te vergroten, om te voorkomen dat de riem overspringt. Een snubber wordt meestal bij het ingangspunt van de riem in het achtertandwiel gemonteerd (aan de slappe zijde).

Sonische spanningsmeter

Zeer nauwkeurig elektronisch gereedschap dat vaak door fabrieken wordt gebruikt om de juiste riemspanning in te stellen.

Tandwiel

Bij een riemaandrijving wordt het begrip tandwiel gebruikt in plaats van achterkrans en voorste kettingblad.

Speling van het tandwiel

Afstand van de dichtstbijzijnde rand van een voor- of achtertandwiel tot het frame. Riemaandrijftandwielen zijn breder dan kettingbladen, dus er moet rekening worden gehouden met de vereisten met betrekking tot speling.

Tandwielsleutel

Gereedschap dat wordt gebruikt om het achtertandwiel vast te houden bij het verwijderen van de achterste cassetteborgring. Een tandwielsleutel is het equivalent van een kettingzweep, die wordt gebruikt voor het verwijderen van kransen op gewone kettingaandrijfsystemen. Gebruik de Carbon Drive-riem nooit als tandwielsleutel.

Synchroon

Verwijst naar aandrijfsystemen die gebruik maken van tandriemen in gaas met gegroefde tandwielen.

Gespannen hartafstand

De afstand tussen het middelpunt van het voor- en achtertandwiel bij de juiste riemspanning bij een bepaalde aandrijvingsverhouding.

Verspringen van tanden

Dit gebeurt wanneer de riemtand niet in een tandwielgroef vastgrijpt. Dit komt meestal door een verkeerde riemspanning.

Buitendiameter tand

De buitenste diameter (Bu.D.) van de tanden van een tandwiel.

GARANTIE

BEPERKTE PRODUCTGARANTIE CARBON DRIVE™-SYSTEEM

Wij gaan de volgende kwaliteitsverbintenis aan: op het moment van verkoop aan onze klanten zijn de producten van Gates Carbon Drive Systems (riemen, tandwielen en accessoires die op de fietsmarkt worden gebruikt) vrij van materiaal- en fabricagefouten. De garantie op de producten geldt alleen voor de oorspronkelijke koper die het product bij een dealer heeft gekocht en gedurende een periode van twee jaar vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum. Wanneer er een defect aan een product wordt vastgesteld, behouden wij ons het recht voor om het product te vervangen of te repareren. Dit is de enige mogelijke vorm van verhaal. Kleurvervaging en kleurverschillen vallen niet onder de garantie.

Bij schade aan het product door misbruik, verkeerd gebruik, onvoldoende onderhoud of het niet opvolgen van de aanwijzingen voor de montage, het gebruik en het onderhoud van het Gates Carbon Drive™-systeem komt de garantie automatisch te vervallen. Lees vóór gebruik van dit product zorgvuldig de instructies voor het hanteren en monteren (een kopie daarvan vindt u op www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual). Neem bij garantieclaims contact op met de dealer waar u het product hebt gekocht.

ER IS GEEN ANDERE VORM VAN GARANTIE. VERDER ZIJN WIJ NIET GEHOUDEN AAN WELKE IMPLICIETE GARANTIES DAN OOK, MET INBEGRIIP VAN DE GARANTIES VAN GESCHIKTHEIDVOOR EEN BEPAALD DOEL EN VERKOOPBAARHEID.

In sommige staten van de VS is uitsluiting of begrenzing van aansprakelijkheid niet toegestaan en in sommige staten is een beperking van de garantieperiode niet toegestaan. Het kan dus zijn dat de bovengenoemde beperking en uitsluiting voor u niet van toepassing is. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen.

Retourbeleid: Gates Carbon Drive-riemen kunnen niet worden geretourneerd of geruild.

Neem in Europa voor meer informatie contact op met:

Gates Carbon Drive – Germany Bicycle Lab
Mühlhausen, Duitsland
+49 (0) 3601 888 6484
info@carbondrive.net

www.GatesCarbonDrive.com

Voor meer informatie in Noord- en Zuid-Amerika kunt u contact opnemen via:

Gates Carbon Drive
Denver, Colorado
303-744-4755

CarbonDrive@Gates.com

CONTACTPERSONEN



NOORD- EN ZUID-AMERIKA

303-744-4755

CarbonDrive@Gates.com

EUROPA

+49 (0) 3601 888 6484

info@CarbonDrive.net

ASIA OE

+1 510-868-1777

(vanaf elke internationale locatie)

info@cyclemonkey.com

GA VOOR ANDERE PLAATSELIJKE CONTACTPERSONEN NAAR

WWW.GATESCARBONDRIVE.COM/OEM-FACTORY

Shimano, Alfine, Nexus zijn handelsmerken van Shimano Inc.
enviolo is een handelsmerk van Fallbrook Technologies Inc.
Rohloff is een handelsmerk van Rohloff AG.
Pinion is een handelsmerk van Pinion GmbH
Effigear is een handelsmerk van Ingeartec.
Bosch is een handelsmerk van Robert Bosch GmbH.
BionX is een handelsmerk van BionX International Corporation.
Yamaha is een handelsmerk van Yamaha Motor Co., Ltd.
Panasonic is een handelsmerk van Panasonic Corporation.
MPF is een handelsmerk van MPF Drive.

Höganäs is een handelsmerk van Höganäs AB.
SRAM, E-matic, i-Motion en AUTOMATIX zijn handelsmerken van SRAM LLC.
GoSwiss is een handelsmerk van GO SwissDrive.
TranzX is een handelsmerk van JD Europe Components GmbH.
iPhone is een handelsmerk van Apple Inc.
Android is een handelsmerk van Google Inc.
CDX, CDC, CDN, CDX:EXP, CDX:SL, CenterTrack, Carbon Drive,
MudPort, SureFit en de kleur Carbon Blue zijn handelsmerken
van Gates Corporation.
Sturmey-Archer is een handelsmerk van Sun Race Sturmey-Archer Inc.

